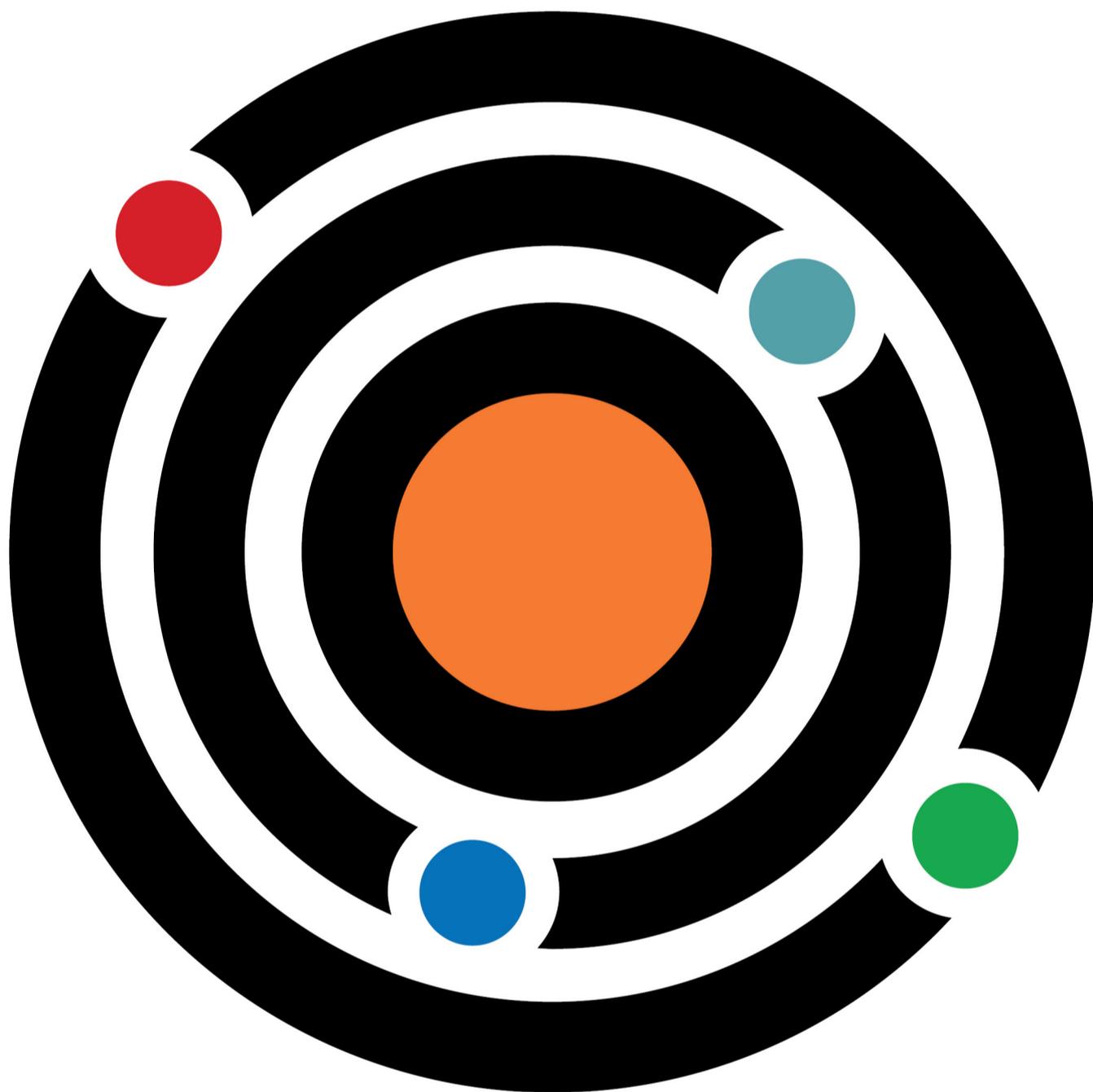


COLÓN – PERGAMINO – ROJAS – SALTO

DISTRIBUCIÓN
GRATUITA

DIARIO

NÚCLEO



Anuario 2023

Una selección de las mejores notas
publicadas en www.diarionucleo.com

>Noticias de Pergamino, Rojas, Colón y alto

Un año de fuerte crecimiento, con miles de visitas, exitosos lanzamientos y desafiantes proyectos

>En este 2023, DiarioNúcleo.com consolidó su posicionamiento en Internet como referente regional. Se multiplicaron las visitas y se sumó contenido audiovisual de calidad, pero siempre manteniendo la calidad periodística.

Desde su lanzamiento, Diario Núcleo tuvo una misión clara: brindar la mejor cobertura de noticias por Internet para las ciudades de Pergamino, Rojas, Colón y Salto.

Ese objetivo se centra en la convicción que resulta necesario hacer periodismo de calidad, con noticias de último momento, informes especiales e historias, con el formato y la velocidad propias del mundo actual. Porque DiarioNúcleo.com es un sitio digital de noticias que toma el desafío de contar las noticias con las últimas tendencias digitales.

Así, en este 2023, seguimos concentrándonos en hacer periodismo local enfocado en Internet. Redactamos más de 10 mil artículos para nuestro sitio, a un promedio de 30 noticias por día, pensando como ser interesantes para nuestros lectores y, a su vez, para ser relevantes para Google, usando la técnica conocida como SEO.

También compartimos el contenido creado en las redes sociales y produjimos reels e historias especialmente adaptadas a tales formatos. De esa manera, logramos mayor interacción con los miles de lectores que nos siguen en las redes sociales: www.facebook.com/diarionucleo, www.instagram.com/diarionucleo y www.twitter.com/diarionucleo.

Uno de los especiales que mayor repercusión tuvo fue "Recorriendo Pergamino con los candidatos", en el cual se entrevistó a los cuatro aspirantes a intendente en la Elecciones Generales. Mediante una prolija realización audiovisual, que pudo verse en nuestro sitio, en YouTube, en Facebook y



>DiarioNúcleo.com es nativo digital, pero ya distribuyó excepcionalmente un especial en papel en agosto de este año.



>Las oficinas de Núcleo se encuentran en Colón 476, Pergamino.

en Instagram, se conocieron las propuestas de los distintos espacios de una manera diferente, amena y clara.

Además, sumamos más transmisiones en vivo, permitiendo una mayor inmediatez de nuestra audiencia con los hechos noticiosos. Desde marchas hasta la cobertura de las elecciones, pasando por lo partido definitorio disputados por Douglas, todo fue transmitido en vivo por DiarioNúcleo.com.

Un nuevo especial

Pero sabemos que todavía hay más gente a la cual queremos llegar. Por eso, en agosto de este año hicimos un especial de 16 páginas con una selección de los artículos más interesantes publicados en nuestro sitio web: desde entrevistas a historias de vida, pasando por informes policiales y notas de espectáculos.

El suplemento fue distribuido en forma gratuita en Pergamino, Rojas, Colón y Salto, generando un importante flujo de visitas a nuestro sitio de lectores que nos visitaban por primera vez. La distribución se realizó casa por casa y también en locales comerciales como estaciones servicio, confitería y establecimientos médicos, lográndose una fuerte visibilidad en poco tiempo.

Y ese éxito nos derivó a este nuevo desafío: hacer un anuario del 2023, con una selección de los artículos más destacados del año. Se trata de esas noticias que consideramos importante destacar por distintos factores: puede ser por su relevancia institucional, como fueron las elecciones; por su importancia deportiva, como la campaña de Douglas; o por su emotividad, como las historias de vida y de superación.

Se trata nuevamente de 16 páginas, en formato tabloide, que reúne una elección de lo artículo publicado a lo largo de estos últimos doce meses. Lo artículo fueron resumidos y adaptados al papel desde el formato digital en el cual fueron publicado originalmente.

Esperemos que disfruten del contenido y que nos visiten regularmente en nuestro sitio: www.diarionucleo.com para muchas más noticias e historias que será un placer contar para ustedes. <

>El equipo de Diario Núcleo

Director periodístico: Leandro M. Lebensohn
Director comercial: Lisandro R. Lebensohn
Periodistas: Raúl Calegari, Esteban Lavezzari y Fernando Antuña
Diseño web: Kronoscode. <

>Contacto

Propietario: INTERETO S.R.L.
Dirección: Boulevard Colón 476 (B2700KCR) Pergamino, Buenos Aires, Argentina
Publicidad: (2477) 465571 / nucleo@diarionucleo.com
Redacción: (2477) 536697 / redaccion@diarionucleo.com. <

>Las noticias por email

Desde el lanzamiento, DiarioNúcleo.com ofrece en forma gratuita un newsletter con las principales noticias del día. El envío se realiza de lunes a viernes, a las 10, en forma gratuita en su casilla de correo electrónico. Este newsletter no es una mera reproducción de las noticias, sino que presenta una selección editorial de lo más relevante que hay que saber para empezar el día bien informado. De esta manera, el newsletter evita un "bombardeo" informativo al ofrecer una única actualización diaria con una selección de lo más relevante de la jornada. Aquel lector que desee comenzar a recibir el newsletter en forma gratuita, tiene que hacerlo en la dirección <https://diarionucleo.com/eldiario/>. Allí se le pedirá nombre y la dirección de correo electrónico. Una vez ingresados tales datos, estará suscripto al newsletter, tal como lo están más de 2000 lectores hasta el momento. <

>Presión fiscal 2024

Las tasas aumentarán un 90% entre enero y mayo

A finales de noviembre tomó estado parlamentario el Expediente del Presupuesto de Gastos y Cálculos de Recursos 2024 de Pergamino. El mismo para el año próximo se sitúa en los 27 mil millones de pesos, un 170% más elevado que el de 2023. Además, está previsto que las tasas aumenten los primeros meses del 2024. Será un 40% en enero, un 30% en marzo y un 20% durante el mes de mayo. Lo que sugiere un aumento del 90% en los primeros cinco meses del año. A su vez, el Presupuesto 2024 prevé la posibilidad de un reajuste del 50% en el mes de julio, que, de realizarse, elevaría el aumento de las tasas municipales al 140%.<

>Transporte público

El boleto de colectivos subió un 308% en 2023

El HCD de Pergamino aprobó un nuevo aumento en el precio del boleto de colectivos solicitados por la empresa La Nueva Perla SRL y con la última suba del 35%, el boleto cuesta 375,95 pesos. La empresa explicó que se enfrenta a constantes aumentos de insumos, salariales, entre otros, lo que hace difícil el día a día. En enero el boleto de colectivo en Pergamino sufrió el primer aumento, de un 30%, y pasó a valer 92 pesos. Con el correr de los meses y de la inflación agobiante la tarifa siguió subiendo y terminó el año con un 308% de aumento, muy por encima del promedio del 120% informado por Indec. En enero vuelve a aumentar: saldrá 507 pesos.<

>Construcción

Cuánto sale construir un m2 en Pergamino

Construir en Pergamino aumenta mes a mes. Y el precio del metro cuadrado es difícil conseguirlo en pesos y todas las empresas y casas de materiales eligen pasarlo en dólares. Diarionucleo.com realizó un relevamiento en diferentes corralones de la ciudad para saber la situación local. Desde los corralones explicaron que construir un m2 de calidad intermedia está entre 700 y 800 dólares estadounidenses. A modo de ejemplo contaron que algunos clientes lograron construir su casa en un promedio de entre 300 y 350 dólares el metro. Otro caso, en una casa con pileta, el costo subió a 500 dólares. Las construcciones se dan en un contexto donde la variación y dispersión de precios se hace notar.<

>Récord provincial

19 mil nuevas motos en solo una década

De enero 2014 a octubre del 2023, en Pergamino se registraron casi 19 mil inscripciones de motos, lo cual implica que ese número se suma al tránsito cotidiano. El año en el que mayor cantidad de operaciones registró fue 2017, donde 3104 pergaminenses adquirieron motovehículos OKm. En la vereda opuesta está el año 2020, tal vez por la pandemia, donde solo se vendieron 1180 motos. En lo que va de este año, ya se registraron 1780 operaciones. Entre las localidades del interior bonaerense, solo se encuentran por encima de Pergamino, en cuanto a nuevas motos incorporadas a su parte automotor, las ciudades de Junín, Mar del Plata y Bahía Blanca (estas dos últimas tienen una población notablemente superior a la nuestra).<

>Inflación en Pergamino

Los productos de primera necesidad aumentaron un 116% durante 2023

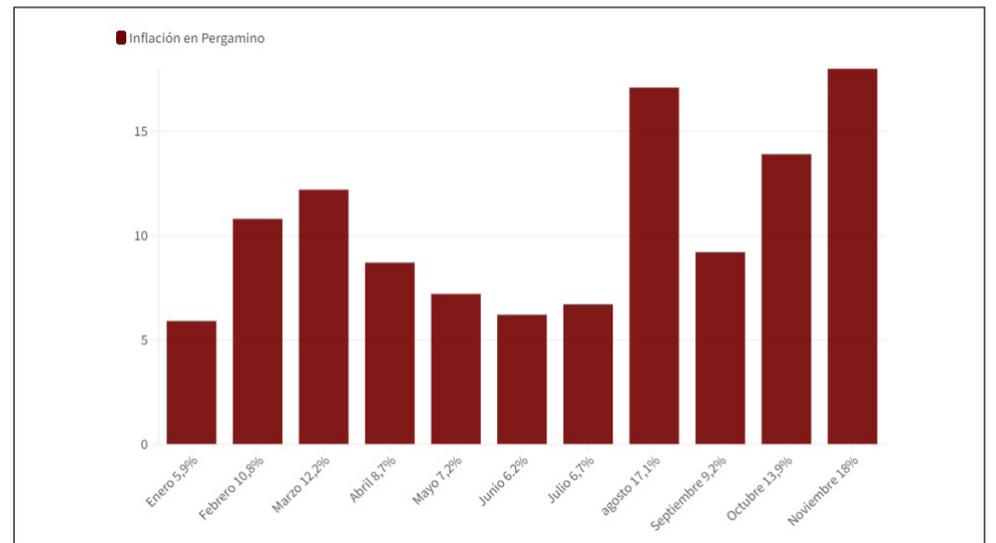
>La Cámara de Alimentarios difundió los números de noviembre y revelaron una suba del 18%. Cuando se conozcan los datos de diciembre el total acumulado podría alcanzar el 150%.

La Cámara de Comercio Alimentarios Pergamino realiza todos los meses el Índice Alimentario Pergamino (IAP). Gracias a su profesional labor, los pergamineños tienen la posibilidad de conocer la situación inflacionaria local que, muchas veces, va a diferente ritmo del nacional que se encarga de publicar el INDEC.

En noviembre, una vez más, los precios pegaron un salto. Esta vez de un 18%, disparando el acumulado de 2023 al 115,9%. En su informe la Cámara explicó que "con el guarismo registrado en noviembre, se espera un diciembre bastante superior por las listas nuevas que van llegando".

Además, remarcaron que "el interanual de la canasta alcanza el 125,2% hasta noviembre" y soslayaron que "la caída de ventas es alarmante", ya que en toda la canasta que controlan, se registró una merma del 2,9% en el último mes, convirtiéndose en el 11º mes consecutivo en baja.

El promedio general del 18% significa una suba muy significativa respecto al mes de octubre cuando el incremento de los precios de la canasta básica llegó al 13,9% y ubica a noviembre como el mes de mayor incremento de precios del año. De esta manera, el guarismo acumulado en lo que va del 2023



>Gráfico de la evolución inflacionaria de enero a noviembre en el distrito.

en Pergamino se sitúa en el 115,9%.

Los mayores incrementos en este último informe se registraron en los envasados de almacén (34,4%), frutas y verduras (25,2%), bebidas con y sin alcohol (22,2%), artículos de limpieza (16,8%) y panificados (16,5%).

El relevamiento de precios en el mercado local se hizo en 34 comercios de distintos volúmenes y ubicación geográfica dentro de la ciudad, mediante el seguimiento de 460 artículos de la misma marca, envase y contenido. Vale recordar que la inflación de enero fue del 5,9%; en febrero el número llegó a un 10,8%; en marzo al 12,2%, en abril al 8,7%, en mayo al

7,2%, en junio al 6,2%, en julio al 6,7%, en agosto al 17,1%, en septiembre al 9,2% y en octubre 13,9%.

Los incrementos de precios en Pergamino durante noviembre se vieron en: Carne bovina y porcina (11,6% en comercios de proximidad), Panificados (16,5%), Frutas y Verduras (25,2%), Envasados de almacén (34,4%), Fiambreres y embutidos (12,6%), Lácteos y quesos (14,8%), Bebidas con y sin alcohol (22,2%), Pastas frescas (12,9%), Aviar entero y trozado (15,9%), Artículos de limpieza (16,8%), Productos de higiene personal (15,3%), Artículos envasados (15,9% en supermercados y sucursales de cadenas), Carnes Bovinas

(17,1%), Artículos de limpieza (18,7%), Productos de higiene personal (21,5%).

En tanto, los alimentos en comercios de proximidad tradicionales y especializados tuvieron una variación del 18,46% y los artículos de limpieza y tocador sufrieron un incremento del 16,04%. Al mismo tiempo que el promedio de los aumentos en supermercados y sucursales de cadenas fue del 18,29%.

Desde la Cámara de Alimentarios informaron que el interanual de esta canasta alcanza al 125,2% hasta noviembre y mostraron su preocupación acerca de la caída del consumo que lleva 11 meses de descenso permanente.<

>Números definitivos

Censo 2022: la ciudad de Pergamino está integrada por 115.340 personas

El INDEC hizo público los resultados definitivos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022 que se llevó a cabo por primera vez en la Argentina con una estrategia bimodal: un cuestionario digital y el barrido territorial.

En la provincia de Buenos Aires hay 17.523.996 bonaerenses, de los cuales 9.053.427 son hombres y 8.470.569 son mujeres. La edad mediana, dato obtenido de la población en viviendas particulares, es de 33 años.

De los 17,5 millones de bonaerenses, 115.340 viven en el partido de Pergamino. En el distrito la edad media es 35 años

y en total hay 60.152 mujeres y 55.188 hombres.

En cuanto a las condiciones habitacionales de la población, los hogares y las viviendas, un total de 91.724 pergaminenses viven en hogares que están conectados a la red cloacal. Además, hay 73.449 vecinos de Pergamino que habitan una vivienda particular con techo con revestimiento interior o cielorraso. Es decir que el material predominante de la cubierta exterior del techo es de baldosa, membrana, pintura asfáltica, pizarra o teja, losa o carpeta a la vista, chapa de metal, con revestimiento interior o cielorraso.<



>En los últimos 50 años Pergamino logró duplicar su población.



>La institución nació en el año 1929



>Su director se mudó a Salto a los 30 años

>Única en la provincia

Cómo funciona la Escuela Municipal de Luthería de Salto

>Diarionucleo.com dialogó con Andrés Hirschhorn, director de la Escuela de Música Municipal "Francisco de Cicco", donde concurren 900 chicos.

Salto cuenta con la Escuela de Música Municipal "Francisco de Cicco" que es mucho más que una institución que se dedica a enseñar exclusivamente esa materia. Desde su creación en 1929 ha crecido considerablemente, al punto que es la escuela con mayor matrícula en todo el distrito.

Este año inauguró un nuevo espacio: la Escuela de Luthería, la única de la provincia de Buenos Aires y la segunda en el país. En ella sus alumnos aprenden a reparar instrumentos de diferentes instituciones y propias. Inclusive, el nue-

vo espacio ya queda chico debido al enorme trabajo que llevan adelante.

Actualmente la Escuela de Música Municipal cuenta con once agrupaciones, incluyendo orquestas sinfónicas, coros, agrupaciones de guitarra, de percusión, una radio propia, entre otras. También tienen la única orquesta de tango de niñas del país.

En diálogo con diarionucleo.com, su director, Andrés Hirschhorn explicó: "La escuela es más que una institución musical, es un lugar de encuentro y trabajo social donde se celebran los cumpleaños y

se ayuda a los estudiantes con problemas en la escuela secundaria".

Franco Sachetto, ex alumno, se unió al equipo y llevó a cabo el proyecto de luthería junto a Federico Mustapic. La escuela ha crecido, ha incorporado maquinaria y expandido su espacio físico.

En sus comienzos funcionaba como un taller de reparación de instrumentos, hasta que se propuso su creación como escuela y se inauguró como tal en 2019.

En Argentina, sólo hay una universidad de luthería y está en Tucumán. Allí,

muchos de los profesores que trabajan en Salto, desarrollaron sus conocimientos.

Como el taller funcionaba a la perfección, el director le propuso al municipio crear una escuela. Entonces hace unos dos años preparó un proyecto que fue aprobado por el Concejo Deliberante por unanimidad.

Allí se creó el lugar propio que se inauguró hace tres semanas. "Es un espacio que está acondicionado con todas las necesidades de un taller con iluminación específica, una parte silenciada con las puertas

para que no moleste el resto donde se usa la sierra, la circular y el resto de las maquinarias. La gente nos llama diciendo que quieren colaborar porque les gusta el proyecto", admitió.

Tal es el éxito del espacio de luthería que ya no alcanza la mano de obra, ni el nuevo espacio. "Estamos empezando a acumular madera y ya necesitaríamos un depósito. El proyecto sigue creciendo porque la idea es crear una cooperativa de trabajo con la gente que está acá", adelantó.

El director de la insti-

tución tiene 65 años y es nacido en Buenos Aires. Llegó a Salto cuando tenía 30 años. "Por esas casualidades de la vida increíbles vine a parar acá. Dejé cosas importantes para empezar algo que no era nada y se transformó en algo mágico. En Buenos Aires me ofrecieron muchas horas en el Conservatorio Manuel de Falla, un lugar donde todos quieren trabajar, pero yo sentía que me ahogaba. Vine acá y me sorprendió el espacio, el lugar, las posibilidades que tenía y eso que era prácticamente nada", recordó. <

>Solidaridad

El saltense que fue rescatista en el terremoto de Turquía junto a su perro

El sargento 1° de la Policía Federal Argentina, pertenece a la Brigada Especial de Rescate USAR, Gerardo Gómez (47), y su perro Indio (7), un Border Collie, son compañeros de trabajo y se entienden a la perfección. Ambos son de Indart y estuvieron realizando trabajos de búsqueda y rescate en Turquía luego del devastador terremoto a comienzos de año.

Los dos formaron parte de la misión humanitaria argentina y fueron protagonistas de tres milagros, cuando los integrantes del equipo celebraron hallar y rescatar con vida a tres personas entre los escombros de un edificio en la localidad de Antioquía.

El equipo logró el objetivo de ir a colaborar y hacer todo lo posible para rescatar personas con vida. "Tuvimos la suerte de sacar a tres sobrevivientes que formaban parte de una familia", reveló.



>Gerardo Gómez e Indio son de Inés Indart

En Turquía había más de 150 brigadas de todo el mundo, donde no hubo un rescatista que no se sorprendiera por lo que sus ojos les mostraban. "Llegamos en helicóptero a Hatay y nuestra primera imagen del desastre fue aérea, vimos una ciudad derrumbada", dijo. <

>Autos eléctricos

Instaló un cargador de energía en Colón para su auto que hoy es de uso libre

El ingeniero Juan Ciminari es uno de los primeros usuarios de autos eléctricos en la Argentina y como la autonomía de su auto no le permitía hacer el trayecto completo con una sola carga de energía decidió instalar su propio cargador a mitad de camino entre Buenos Aires y Córdoba, más precisamente en la ciudad de Colón.

El cargador instalado es de marca Siemens, modelo Unity 50 y tiene una capacidad de 60 kW a partir de una actualización que se le hizo. Entre el cargador, la instalación y la compra de un transformador para dar soporte a la Cooperativa Eléctrica de Colón, Ciminari invirtió unos US\$50.000.

Tras la instalación del cargador, el Audi e-tron del ingeniero fue el primer auto eléctrico en viajar 550 kilómetros por la ruta 8, el 3 de febrero último. "Desde CABA salí con las baterías cargadas en un 97%, en 2 horas y media llegué a Colón con el 34% de la car-



>El ingeniero viajó en un Audi e-tron 55 quattro.

ga, y luego de reabastecer las baterías, llegué a Alejandro Roca con un 23% de carga. La velocidad promedio fue de 110 km/h, en algunos tramos a 120 km/h", contó sobre la experiencia. <



►El bar recibía 150 personas por día.



►Las noches de verano explotaba.

►A 51 años de su inauguración

La historia nunca antes contada del 'Bar Enrique'

►Durante décadas fue el punto de encuentro de miles de pergaminenses. Su dueño, Aroldo Enrique, contó cómo creó el bar y habló sobre los 31 años en los que estuvo al frente.

El recordado 'Bar Enrique' es uno de los bares de Pergamino que han dejado huella en la ciudad. Son muchos los pergaminenses +40 que asocian su recuerdo a la gran cantidad de mesas que rebalsaba la vereda del local de Avenida Colón 434 y se extendían hasta la esquina de Avenida de Mayo.

Con un menú no muy abundante, pero muy efectivo, sus minutas, picadas y sándwiches acompañados de un chopp bien helado fueron la excusa perfecta para reunir a miles de familias y amigos en las mesas del bar.

Diarionucleo.com dialogó en exclusiva con el dueño del célebre 'Bar Enrique', Aroldo Enrique, quien por primera vez cuenta la historia de cómo nació y brilló durante décadas uno de los bares pergaminenses más recordados.

Aroldo comenzó explicando que a comienzos de la década de los 70' trabajaba en el bar de su padre que se encontraba ubicado enfrente a lo que sería el 'Bar Enrique' años más tarde, en la esquina de Avenida Colón y Avenida de Mayo. Allí comenzó a fantasear con la idea de construir un bar en el terreno descampado que se encontraba en diagonal al local de su padre. Pero había un impedimento: la plata.

"¡No tenía una moneda! Un día fui hasta el banco con la intención de sacar un préstamo. Recuerdo que uno de los que trabajaba ahí me conocía y me decía '¡qué te van dar plata a vos!'. Así que me senté a hablar con el gerente



►El juanacho, infaltable en la carta del bar.

y le comenté que necesitaba un millón y medio de pesos para comprar el terreno y edificar el comercio. El hombre revisó mi carpeta y se dio cuenta de que no tenía nada, y en un momento me dijo, '¿si le doy la plata, usted me la va a devolver?', a lo que le respondí 'por supuesto que sí', y me lo dio. Cuando salí le dije al que me gastaba, 'andá a buscar la carpeta que me dieron la guita', jajaja", recuerda Aroldo.

En 1972 abrió por primera vez sus puertas el local, en ese primer momento Aroldo tenía solamente dos empleados que trabajaban en el bar. Aroldo sostiene que lo que ayudó mucho al comercio a despegar fue el boca en boca. Sus primeros clientes fueron personas conocidas en la época y estos lo recomendaban a sus conocidos.

Pero además del boca en boca, el 'Bar Enrique' ofrecía

alternativas en su menú que en su momento no existían en la ciudad. "Ya en el bar de mi padre comenzamos a vender chopp de cerveza. Al principio venían en barriles de madera, por lo que había que venderlos en el día porque si no se echaba a perder porque la madera filtraba el aire".

Otro de los grandes aciertos del comercio fue su oferta gastronómica. Al respecto comenta Enrique: "Antes de que abriera el bar, en Pergamino se comía sándwiches de jamón y queso o salame y queso. Entonces comencé a hacer sándwiches de lomo, de pollo y de otros tantos ingredientes y la gente venía y venía a comer. También empecé a ofrecer picadas calientes, que fue una idea que se me ocurrió en un bar de Mar del Plata. Ofrecíamos 30 bandejas diferentes que incluían mondongo, papas fritas, riñones y muchos más

productos".

Durante las décadas de los 70', 80' y principios de los 90', no había pergaminense que no haya pasado por el local a tomar un café, un chopp o a comer. Aroldo sostiene que en sus mejores noches tenía 60 mesas ocupadas y trabajaba con cinco mozos atendiendo las mesas y otras cinco personas elaborando los platos en la cocina.

Estima que desde que el bar abría por la mañana hasta su cierre por la noche, un promedio de 150 personas se sentaban en sus mesas.

Todo fue así por 31 años para Aroldo Enrique. Inauguró el bar con 32 años y en el 2003, con 63, decidió retirarse del negocio y dejarlo en manos del esposo de su hija. Cansado de tantos años de "ponerle el lomo" decidió tomarse un merecido descanso.

Hoy en día, Aroldo lleva una vida mucho más relajada y bastante alejada del ritmo frenético que le demandó el bar durante 31 años. Pero su vida sigue, de alguna manera, ligada al 'Bar Enrique'. Vive a la vuelta de donde se encontraba el local y su patio conecta con lo que años atrás fue la cocina de uno de los bares más recordados.

"Vos imaginate la cantidad de gente que habrá ido al bar en 31 años. Muchas veces cuando alguien pasa y me dice 'chau, Enrique', yo les devuelvo el saludo pero siempre me quedo pensando, '¿y este quién es?', jajaja", dice Aroldo Enrique, creador del célebre 'Bar Enrique'. ◀

►El canto como sanación

Conocé al médico pergaminense que se luce como tenor



►Divide su tiempo entre el consultorio y el escenario.

Alejandro Sánchez Piazza es un médico especializado en diabetes de la ciudad de Pergamino que trabaja en el Hospital San José y que desde muy chico se sintió atraído por la música.

Comenzó escuchando a su padre cantar tangos en su hogar y con el tiempo entró a una academia de baile folclórico. "En cada momento que teníamos un tiempo a solas para compartir con mi padre él siempre me mostraba un tango nuevo. El más lindo que aprendí fue la canción 'Malena'", dijo Sánchez Piazza.

A los 13 años, cuando estaba en primer año del secundario, Alejandro se recibió de profesor de danza, a los 16 abrió su escuela de baile en Rancagua y tiempo más tarde formó parte del cuerpo mayor de baile del ballet "El Triunfo". "Luego de las presentaciones cenábamos y nos poníamos a cantar, allí aprendí a tocar la guitarra", recordó.

Una vez que terminó la secundaria, la música comenzó a estar en segundo lugar debido a que apareció su otra pasión, la medicina. "Siempre me dio mucha curiosidad la biología y es por eso que decidí estudiar la carrera de médico en Rosario. A partir de ahí la música y el folclore quedaron como medio al costado porque la carrera era muy exigente y no me permitía hacer varias cosas al mismo tiempo. Aunque después me metí en un grupo de música cristiana y pude retornar a la música".

Alejandro se recibió en el año 1996 y se abocó 100% a la medicina, y a partir de ahí la música quedó relegada a encuentros con amigos y familiares. Su profesión lo llevó a congresos en diferentes lugares del mundo y en uno de esos viajes cantó una canzonetta italiana; fue muy aplaudido por quienes lo estaban escuchando.

"Si bien yo siempre cantaba, nunca lo había hecho en el género lírico y la verdad que aquella situación fue todo una sorpresa para mí. Llegué a notas musicales que nunca antes había explorado y con relativa facilidad", explicó.

Alejandro continuó viajando por el mundo y en cada lugar que se presentaba la ocasión cantaba. "El detonante que me llevó a seguir la carrera de cantante lírico fue en Alemania cuando canté 'Nessun dorma' había gente de varios lugares del mundo y todos quedaron conmovidos por mi voz", dijo.

Luego de aquella experiencia el cantante comenzó a convivir con el médico y fue que en el año 2018 audicionó ante un profesor de Rosario y quedó seleccionado. Dos meses después de su primera audición subió al escenario del teatro "El Círculo" de la ciudad santafesina para interpretar la compleja obra "Carmina Burana", una cantata escénica compuesta por Carl Orff entre 1935 y 1936.

Luego llegaron más presentaciones en teatros como el CCK, en el Cosmopolita, en La Alianza Francesa y en el Teatro Español de la ciudad de Reconquista. "Y así fue como conocí a grandes maestros y cantantes. Tuve la suerte de tener de profesor al barítono de trascendencia internacional Leonardo Pérez Linares con quien hemos entablado una amistad. Para mí es un regalo porque Leonardo acepta a muy poca gente para formar en el canto", expresó.

Consultado acerca de dónde es que se unen sus dos pasiones, Sánchez Piazza respondió: "Lo que estoy viviendo es similar a viajar en tren bala, las cosas suceden a una velocidad que vos no te las podés explicar. Para mí cantar es comunicar, es dejar salir aquello que está adentro y también es sanar. San Agustín decía 'Quien canta reza dos veces', y es allí en donde creo que la medicina y la música se unen. En mi caso, son dos caras de la misma moneda. ◀



►Lo que fue un tenedor libre modelo, hoy es la casa de Juan y Kela.



►El Vagón de Juan funcionaba en Ruta Nacional 188 y Avda. Bicentenario.

>Historias destacadas

El Vagón de Juan: el tenedor libre que revolucionó la gastronomía

►No hay rojense que no recuerde el restaurante que rompió con todos los esquemas con su modalidad de autoservicio en los 90. El lugar llegó a recibir 700 personas en una misma noche.

Esta historia es de Rojas, pero también tiene relación directa con Salto, ya que el personaje principal nació y vivió allí hasta los 17 años. Luego, un emprendimiento familiar hizo que junto a su madre y cinco hermanos, tras el fallecimiento de su padre, se instalen en Rojas en los 80, donde aprendió todos los secretos del mundo gastronómico.

Inquieto, emprendedor y aventurero, Juan Pedro López, junto a su esposa "Kela" Nofri, fueron quienes revolucionaron en la década del 90 el mundo gastronómico en Rojas y toda la Región con "El Vagón de Juan".

Un tenedor libre de autoservicio con un menú y precio fijo que se hizo popular y llegó a recibir hasta dos turnos de 350 personas en una misma noche y tuvo 18 empleados. La frutilla del postre: los vagones que rodeaban el predio.

Hoy, a más de 20 años de su cierre a causa de una severa crisis económica que golpeó como nunca a los argentinos, Juan habla con amor y nostalgia de aquella época vivida en Rojas.

Sentado debajo de una pérgola en su quinta, donde hoy predomina el verde y la tranquilidad, frotando sus manos y con el histórico vagón de 1907 a sus espaldas, habló con diarionucleo.com de cómo surgió la idea, cómo consiguió los vagones, cómo los trasladó y cómo fue estar al frente de lo que fue, sin dudas, el restaurante más exitoso de la ciudad.

Allá por 1994 tuvo la idea de abrir un restaurante me-



chado con su otra pasión: los trenes. Tal es así que empezó a recorrer la zona hasta que consiguió dos vagones.

Y con ayuda de amigos y familiares, los acondicionó. La apertura del lugar tenía para aquel entonces un concepto innovador de ser tenedor libre y de alta calidad gastronómica. Es más, llegó a tener un patio cervecero, algo totalmente nuevo para los 90.

La historia previa a llegar al Vagón

Instalados en Rojas junto a su madre y hermanos, se hicieron cargo de Isaura, otro clásico lugar gastronómico que ya no existe. Allí, sobre la Ruta Nacional 188, Juan veía pasar montados a grandes camiones los vagones de trenes que se desguazaban, al igual que el servicio de trenes. "Le pregunté a un camionero si se podía conseguir un vagón de tren para hacer un restaurante. Me respondió que sí, que los estaban vendiendo",

explicó.

Así fue como llegó a Mechita, en el partido de Bragado, donde un hombre había comprado 200 vagones, del cual Juan se hizo muy amigo. "Después trajimos el otro, que estaba en Ferré. Vino en un camioncito, o sea, se levantó el tren, se le sacaron las ruedas, se le puso un eje de un camión; como un acoplado de un semiremolque", contó a diarionucleo.com

El Vagón como una peña

En el primer tiempo el restaurante funcionó como una especie de peña, con una capacidad para 70 personas aproximadamente y todos comían y bebían lo mismo. Los vagones estaban colocados en forma de "T"; en uno funcionaba la cocina y en el otro, en el más grande, el objetivo era hacer un espacio gastronómico, en ese coche ferroviario que hoy tiene 116 años.

Un martes 15 de marzo fue

el primer gran asado a modo de prueba. Esa noche sirvió para ultimar detalles y corregir algunas cuestiones. Para Juan y Kela el emprendimiento gastronómico marcó "una época hermosa", donde sus hijos se criaron en una casa que estaba detrás del restaurante e iban y venían, de aquí para allá, haciendo travesuras con sus amigos, mientras sus padres atendían a un centenar de personas.

Pasaron dos décadas, y para muchos no volvió a surgir un lugar como aquel. En Rojas hay buenas ofertas, es cierto, pero no algo popular como fue El Vagón de Juan. "Antes de llegar sabías lo que ibas a gastar. Entonces todos podían ir al mismo lugar, el que más y el que menos tenía accedía a lo mismo", valoró López.

Los coletazos del 2001

Tras la enorme crisis económica cambiaron las reglas de juego. La salida de la convertibilidad, una histórica devaluación y múltiples factores hicieron que la gente no tenga dinero en los bolsillos y el Vagón de Juan se fue quedando sin clientes. El 3 de abril de 2003 cerró sus puertas.

Hace poco más de una década Juan y su familia comenzaron el difícil traslado de la pasada maquinaria ferroviaria desde el acceso a Rojas (Bicentenario), hasta el barrio Las Margaritas. Lugar donde hoy el vagón se convirtió, junto a otro más, en el Hogar de Juan y Kela. A esta altura no es necesario explicar que ese vagón es mucho más que un pedazo de hierro y madera. ◀

>Vias oxidadas

El último maquinista del tren "El Federico"



►Omar Cacheda, un apasionado de los trenes.

Un día los vecinos del interior quedaron esperando la llegada del tren en los andenes, con sus miradas perdidas en las vías que terminaban en el lejano horizonte. En realidad, nunca más volvió. Y con él se fueron una gran cantidad de historias que, desde la nostalgia, hoy se recuerdan con mayor fuerza.

De a poco, la lista de ciudades que perdían el servicio se iba acrecentando. Rojas también perdió la llegada de su querida formación denominada "El Federico", y consigo muchos trabajadores ferroviarios se jubilaron, algunos fueron reordenados dentro de la institución y otros aceptaron el retiro voluntario y terminaron dedicándose a otras actividades, lejos de sus pasiones.

La historia del rojense Omar Cacheda quedó marcada, ya que aquellas políticas de los 90 hicieron que se convirtiera en uno de los últimos maquinistas que salieron de la estación Federico Lacroze con rumbo a Rojas, ramal que pasaba por diferentes localidades que también se vieron afectadas por la ausencia de El Federico, tal como se lo denominaba.

El rojense trabajó en los ferrocarriles por más de 30 años. Ese fue su primer y último trabajo. En el medio, la pasión por su profesión jamás quedó en el camino. "Entre 1991 y 1993 fui inspector, pero previo a eso conducía los coches a motor, locomotoras diésel, e inclusive de vapor", recordó.

Sentado en su silla, con los anteojos apoyados casi en la punta de la nariz para tratar de leer unas líneas en todos los libros de trenes que tiene desparramados en su mesa, Cacheda contó que los certificados de conducción se obtenían tras rendir examen en la Dirección General de Ferrocarriles Argentinos.

El maquinista recordó que aquellas formaciones calurosas consumían miles de litros de agua para hacer recorridos de 50 kilómetros. Por eso, aún hoy, se ven en las viejas estaciones los enormes tanques que abastecían a los trenes que por allí pasaban.

En cuanto al servicio que brindaba, El Federico tenía cuatro recorridos diarios. Luego, pasó a tener uno solo (saliendo de Rojas por la madrugada y volviendo de Buenos Aires por la noche). De a poco, la idea de la desaparición del servicio se fue acrecentando.

En el último viaje que le tocó conducir, Cacheda fue acompañado por integrantes del Ferroclub, los cuales filmaron todo el trayecto. "Ahí ya se sabía qué día iba a ser el último servicio. La gente en cada parada nos pedía que no dejemos de trabajar", remarcó.

El trayecto Rojas-Buenos Aires se hacía en 4 horas 15 minutos, parando en cada una de las localidades y pueblos que hay en todo el recorrido. Muchas de esas paradas ya no existen. "Lo hacíamos muy rápido porque parábamos en muchas localidades", dijo.

El ramal Fátima-Rojas atravesaba los partidos de Pilar, Luján, San Andrés de Giles, Carmen de Areco, Salto, Rojas y Colón.

El último viaje

El mítico tren de pasajeros que unía Rojas con Buenos Aires hizo su último recorrido el 21 de noviembre de 1993, el cual no llegó a completar ya que quedó varado en la entrada a la ciudad, en plena madrugada, sobre el terraplén y ya no volvió a recorrer las vías bonaerenses.

"Fue un viaje problemático, con demoras e irregularidades a costas, como ya era común en esos tiempos. Pero no fue uno más. No. Fue especial en el sentido más penoso ya que se trató de la travesía final" relata Luciano Cabezon. Fue la última vez que Rojas vio llegar a su entrañable hijo de hierro, el cual ni siquiera alcanzó arribar a la estación. ◀



>La empresa abrió fábricas en el extranjero



>Publicidad de los famosos vaqueros

>50 años de apogeo

Annan: expansión y derrumbe del gigante textil de Pergamino

>Diarionucleo.com te cuenta la historia de la empresa familiar que fundó un inmigrante sirio y que llegó a tener 1.500 empleados. Nota inspirada en la investigación de Liliana Cazorla.

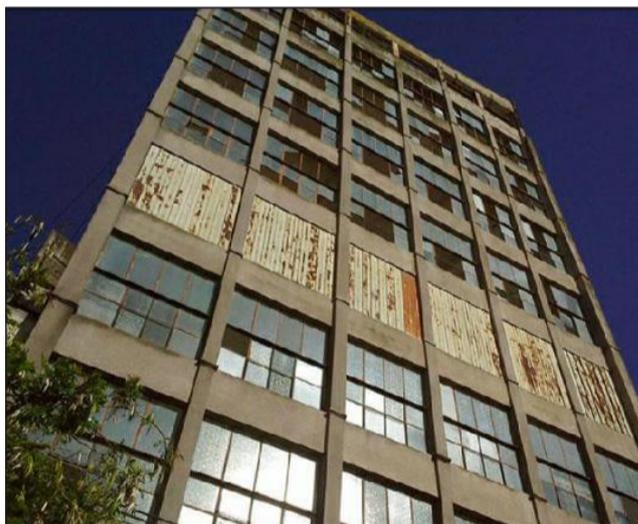
La historia del gigante textil comenzó a escribirse cuando Isaac Elías Annan emigró desde Siria hacia el puerto de Buenos Aires en el año 1901. En el barrio de la Chacarita comenzó a dedicarse al comercio ambulatorio y un año más tarde, junto a dos compatriotas, fundó una Sociedad para la que cada uno de sus integrantes aportó 500 pesos.

Esta pequeña Sociedad creada por Annan y sus compatriotas comenzó vendiendo mercadería a comerciantes del interior del país. Uno de sus clientes era un hombre de Pergamino quien no pudo pagarles un pedido encomendado. Annan fue el encargado de viajar hacia la ciudad para cobrar la deuda, pero como el hombre no tenía dinero acordó entregarles una propiedad ubicada en las calles Julio A. Roca y Alberti.

Al parecer, a Isaac le gustó la ciudad y decidió romper lazos con la empresa de sus compatriotas y, luego de un arreglo, se quedó con la propiedad ubicada en Pergamino. Ya radicado en la ciudad, abrió su primera tienda, una mercería llamada 'El Siglo'.

En los primeros años de la década del 30', Isaac junto a sus hijos deciden fundar una empresa dedicada a la confección de ropa de trabajo. Los primeros clientes fueron las firmas 'Alpargatas' y 'Grafa'.

Alfredo Annan, su segundo hijo, se encontraba en Uruguay cuando escuchó hablar acerca de un método inglés por el cual la tela de algodón no se achicaba. Al regresar a



>La fábrica de 9 pisos de calle Merced.

Pergamino implementó esta manera de confeccionar la ropa con gran éxito.

La firma Annan tuvo un gran crecimiento en el período de tiempo comprendido entre "La Gran Depresión" del 29' y la Segunda Guerra Mundial, debido a que Argentina se vio obligada a producir los productos que importaba.

En la década del 40' llegó el momento del primer gran crecimiento. La empresa familiar fundó una Sociedad cuyo objetivo era construir fábricas textiles por todo el país.

En esta época compraron una importante propiedad en el centro de Pergamino, comenzaron a fabricar el famoso vaquero 'Far-west' para 'Alpargatas' y la demanda excedió todos sus cálculos. Tal es así que los camiones que llegaban desde todo el país hacían cola en la puerta de la empresa desde la madrugada.

raguay. En esta nueva fábrica se le dio trabajo a 140 personas y se crearon las famosas prendas Annan Sport y ropa de vestir.

En esta misma época la empresa abrió nuevas plantas en Tucumán, 'Annan Fabuloso', y en Villa Mercedes, provincia de San Luis.

A finales de 1970 la suerte empezó a cambiar para el gigante textil. La dictadura militar llevó adelante una política económica basada en la liberalización de los mercados, con principal hincapié en el financiero, y en la apertura económica exterior.

A la empresa textil más importante del país le resultó muy difícil competir con la ropa que llegaba de Taiwán que era de mala calidad, pero de muy bajo precio.

Este contexto económico marcó el principio del fin para la empresa. El directorio comenzó a vender sus plantas, la primera fue la de Arrecifes. En el año 1981 el balance anual de la firma presentó números rojos y la crisis se profundizó todavía más. A pesar de todos los intentos del directorio por salvar la empresa, a comienzos de 1982 "Annan de Pergamino" decidió cerrar su producción.

A pesar de su triste final, que estuvo sujeto a decisiones políticas y económicas, los 50 años de esfuerzo y trabajo de Isaac Annan y sus hijos perduran como un legado intangible en el imaginario colectivo de la ciudad, la misma ciudad que en los tiempos de oro de la empresa era confundida con el nombre de "Annan de Pergamino".

>Durante el gobierno camporista

La increíble historia del pergaminense que secuestró un avión



>El Boeing de Aerolíneas secuestrado

Basilio José Mazor decidió tomar el control de un vuelo que tenía como destino Jujuy y desviarlo hacia la isla de Cuba.

Corrían los últimos días de la presidencia de Héctor Cámpora, el dirigente del PJ a quien el mismísimo Juan Domingo Perón había designado como su candidato en las elecciones del año 1973 debido a que aún se encontraba proscrito.

En aquel contexto de exaltación política y social, un pergaminense, Basilio José Mazor, quien se desempeñaba como empleado de la Municipalidad de Pergamino, planeó el secuestro de un avión de Aerolíneas con el objetivo de llegar a Cuba.

El 4 de julio del año 1973 a las 18:15 horas el avión Comet IV de Aerolíneas despegó de la pista de Aeroparque con destino a la provincia de Jujuy. El Boeing que llevaba a bordo 64 pasajeros y 6 tripulantes, comenzó su travesía hacia la ciudad de Córdoba, su primera parada.

Mazor subió al avión en suelo cordobés y no ocultó su verdadero nombre al momento de registrarse. Apenas unos minutos después de haber despegado la aeronave, el pergaminense se levantó de su asiento y anunció el secuestro del avión. Vestía un gran poncho debajo del cual ocultaba un fusil y dos bandoleras con balas.

El objetivo que perseguía Mazor con el secuestro de la aeronave era exigirle a Aerolíneas Argentinas que entregara 100 mil dólares al Hospital de Niños y otros 100 mil a la Comisión de Lucha Contra el Mal de Rastrojo.

El secuestrador anunció a los pasajeros su intención de llegar hasta Cuba y se presentó como militante del Ejército Revolucionario del Pueblo (ERP), aunque tiempo después la organización desmintió su vinculación. Según los testigos del secuestro, Mazor expresó: "Me vendieron gato por liebre. Yo quería subir a un boeing internacional".

Mazor sabía que no contaba con combustible suficiente por lo que hizo desviar el vuelo hacia la ciudad de Mendoza, pero las autoridades no accedieron a su pedido.

Luego de la negativa, el avión se dirigió hacia el aeropuerto de Santiago de Chile en donde pudo abastecer de combustible a la aeronave a cambio de liberar a 49 pasajeros. Con la obstinación de cumplir sí o sí su cometido, Mazor le informó a la tripulación y a los pasajeros que el próximo destino sería Lima, Perú.

Allí canjeó seis pasajeros a cambio de un piloto que tuviera experiencia en sobrevolar el Caribe. Desde el aeropuerto de Lima, el Boeing emprendió su marcha hacia Panamá, la última escala antes de su anhelada llegada a La Habana.

Finalmente, Mazor cumplió con su objetivo y luego de la parada técnica de Panamá logró llegar al aeropuerto José Martí. Tras pisar suelo cubano, Mazor quedó detenido y los rehén fueron atendidos por las autoridades sanitarias y alojados en un hotel de lujo. Luego de haber transcurrido cinco días desde que el vuelo despegara de Buenos Aires, la tripulación y los pasajeros pudieron regresar a Ezeiza el 9 de julio de 1973.

En una entrevista realizada por el periodista rojense Daniel Van der Beken, Mazor contó que tras ser liberado el Estado cubano le regaló una casa y le otorgaron una libreta de abastecimiento de alimento y vestimenta.

Al momento de ejecutar el secuestro del avión, Mazor se vio obligado a dejar a su hijo de 15 meses llamado Basilio. Debido al hecho de que ni su padre ni su madre estaban a su cargo, estuvo bajo la tutela del Juzgado de Menores de Córdoba.

Fue recién cuando el expresidente Carlos Menem dispuso el indulto a militares y guerrilleros que Basilio pudo conocer personalmente a su progenitor, a los 24 años, la misma edad con la que su padre perpetró el secuestro del Boeing de Aerolíneas.

>Previo a las generales



>El candidato de Libres del Sur, frente a la casa donde pasó su infancia.

Enrique Schierloh salió a recorrer Pergamino

El 22 de octubre se desarrollaron las Elecciones Generales donde los pergaminenses eligieron entre cuatro candidatos. Uno de ellos fue Enrique Schierloh de Libres del Sur, quien, junto a Raúl Calegari, periodista del staff de diarionucleo.com hicieron el primer especial de "Recorriendo Pergamino con los Candidatos" (se puede ver en nuestro canal de YouTube).

El objetivo de los especiales fue que el lector conozca más sobre la vida de quienes buscaban dirigir los destinos del distrito. Por eso diarionucleo.com se tomó el trabajo de entrevistar a cada uno de ellos de una manera diferente: recorriendo la ciudad de Pergamino.

Enrique, también conocido en su núcleo familiar como Quique o Cachito, por su padre y su abuelo, explicó que nació en Manantiales, pero se crio en el barrio Mariano Moreno. Proviene de una familia peronista, aunque su abuelo era radical.

En la entrevista contó que siempre se sintió molesto por las injusticias y por eso comenzó a involucrarse en la política desde joven. Actualmente es candidato a un cargo político con el partido Libres del Sur.

En la recorrida mostró cómo el barrio Mariano Moreno ha experimentado cambios significativos debido a las decisiones políticas, como la construcción de la terminal de ómnibus, el hospital y la universidad.

Además de su carrera política, el candidato de Libres del Sur ha trabajado en varios empleos, como vendedor de seguros y en la industria textil, la cual recuerda cómo se vio afectada por la apertura de importaciones en los 90.

También mencionó su relación cercana con su madre y la importancia de la familia en su vida. Habló sobre sus hijos y su participación en la política. A su vez, expresó su desacuerdo con los altos sueldos de los políticos y remarcó su compromiso de trabajar por el bienestar de la gente. <

>Elecciones 2023

Especial de "Recorriendo Pergamino con los Candidatos" con Alejandro Masagué

>El referente de Unión por la Patria se subió al auto de diarionucleo.com y salió a recorrer la ciudad. Entre los destinos eligió la escuela donde estudió y el Tupac.

En el tercer especial de "Recorriendo Pergamino con los Candidatos" se subió al auto de diarionucleo.com el candidato de Unión por la Patria. Hablamos del ingeniero agrónomo Alejandro Masagué, quien eligió como destinos la escuela donde hizo el secundario y un barrio que pretende cambiar si es que se convierte en intendente del partido pergaminense.

A lo largo del recorrido Masagué habló sobre su familia, sus tres hijas y su rol como abuelo de Salvador. El ingeniero recordó su infancia en Pergamino en una familia trabajadora y tuvo tiempo para hablar de su amor por los viajes aventureros que realiza desde adolescente.

También rememoró sus tiempos en La Plata, donde se recibió de ingeniero agrónomo e ingeniero forestal y reveló que estuvo muy cerca de estudiar otras carreras. Masagué hizo de todo para subsistir. En el viaje con diarionucleo.com admitió haber trabajado como recolector de residuos en la empresa 9 de Julio en la capital bonaerense, aunque fue un trabajo que duró muy poco porque no era lo que esperaba.

Uno de los destinos fue el barrio Tupac, donde nos introdujimos en el corazón del mismo para caminar sus calles. Allí, Masagué remarcó que le duele ver el lugar y la gente que vive en condicio-



>El ex candidato de Unión por la Patria caminó las calles del barrio Tupac Amaru.

nes precarias e inclusive llegó a emocionarse. El ingeniero comentó que quiere cambiar esa situación si alguna vez se convierte en intendente.

También habló de la interacción con Maximiliano Brajer dentro del Partido Justicialista, la responsabilidad de la política y los ciudadanos en la problemática de la pobreza y, finalmente, criticó la actual gestión municipal, prometiendo mejorar la situación de Pergamino si era elegido.

Su primer voto como candidato

El día de las Paso, Alejandro

Masagué, precandidato a intendente por el espacio de Unión por la Patria, votó en la Escuela Primaria 5, ejerciendo su derecho ciudadano por primera vez como precandidato a intendente de Pergamino. "No es una elección más, nunca me vi en esta situación. Al principio es raro, pero no dejo de disfrutarlo. De acá me voy con mi familia a almorzar y después iré con mi gente".

En cuanto a la jornada electoral expresó que en algunas mesas se han ausentado autoridades. "Desde temprano hemos estado en varias es-

colas, se ve una afluencia grande de gente. No he escuchado ninguna cuestión vinculada a anormalidad, es un día acorde a lo que se ve, uno pretende que sea de fiesta", indicó.

Y agregó: "No alcanza hoy con venir, dejar tu voto y volver a tu casa, lo que hay es una gran responsabilidad en el medio. Todo mi grupo estará atento a la voluntad de la gente de Pergamino. Si la gente de Pergamino decide que tenemos que seguir en carrera estaremos a la altura de las expectativas de nuestros ciudadanos". <

>De Unión por la Patria

Waldemar Giordano sorprendió a todos y será el intendente de Colón

Waldemar Giordano ganó las elecciones en Colón y, luego de 20 años de gestión de Ricardo Casi, se convirtió en el sucesor del histórico peronista. El intendente Giordano obtuvo el 48% de los votos logrando una muy buena performance de cara a lo que será su gestión que comenzó el 10 de diciembre y finalizará el mismo día, pero de 2027.

El segundo lugar fue para Guillermo Alonso, de Juntos por el Cambio, el cual hizo una muy buena elección aglutinando el 36,6% de los votos. Rosana Cejas, de La Libertad Avanza, recolectó el 12,8% de los sufragios y Claudio Colzani, del Partido Autonomista, tan solo el 2,71%.

EL oficialismo logró quedarse con los dos consejeros escolares. Además, tendrá cinco nuevos concejales, dejando solo dos para Juntos por el Cambio. La participación ciudadana fue del 79%.

Giordano dialogó con diarionucleo.com pre-



>Anteriormente el militante de La Cámpora era titular de Anses.

vio al balotaje y habló de los desafíos que enfrentará en su ciudad y de cómo seguirá construyendo fuerza política. El intendente remarcó que los problemas no se pueden resolver de manera local, sino que "hay que trabajar de manera regional". <

>Es intendente desde 2015

El "Cura" Alessandro ganó en Salto y va por su último período

Sin sorpresas y sin transpirar demasiado, el actual intendente de Salto, Ricardo "Cura" Alessandro, se quedó con las elecciones generales en Salto y ganó su tercera elección consecutiva, tal como se esperaba de antemano. El Cura obtuvo el 53% de los votos (11.010), contra el 24,12% de Ricardo Kesler, de La Libertad Avanza, y el 23% de Esteban Dordoni, de Juntos por el Cambio.

Alessandro compartió fórmula con su hijo Camilo, quienes se los vio festejando en la Unidad Básica local junto a militantes y el equipo de campaña. El segundo lugar se invirtió respecto a las Paso y Ricardo Kesler se lo arrebató a Esteban Dordoni, dándole un duro golpe al radicalismo local. El libertario obtuvo 5023 votos, mientras que el candidato de Juntos por el Cambio se quedó con 4791.

De las ocho bancas que se pusieron en juego en esta elección, cuatro quedaron en ma-



>Camilo y Ricardo Alessandro tras la victoria.

nos de Unión por la Patria, dos en La Libertad Avanza, y dos en Juntos por el Cambio. De esta forma, los libertarios se meten en el HCD por primera vez. En tanto, los consejeros escolares (3) quedaron en manos de la gestión de Ricardo Alessandro. <

>De recorrida



>Tras las Generales, Cejas se retiró de la política.

Fabián Cejas, el outsider que rompió los esquemas

En la segunda edición especial de "Recorriendo Pergamino con los candidatos" quien se subió al auto de diarionucleo.com y salió a recorrer las calles de la ciudad fue Fabián Cejas, de La Libertad Avanza.

El entrevistado habló sobre su infancia y el tiempo que pasó jugando en la Plaza 25 de Mayo junto a sus amigos de la zona y su vida cotidiana. También mencionó su participación en la campaña política y su cambio a la Universidad Nacional de Rosario para estudiar Ingeniería. Además, reveló que le gustaría ser piloto de avión y que trabajó en la construcción del puente Rosario Victoria.

Cejas explicó cómo surgió su incursión en la política a través de diferentes partidos y movimientos, y cómo su familia lo apoya. Sobre su vida privada, reveló que le gusta viajar en moto y ha realizado diferentes viajes con amigos y familia.

En cuanto a su propuesta política, el libertario destacó la importancia de trabajar en obras de desagües para evitar inundaciones y mejorar la seguridad en la ciudad. También remarcó la necesidad de un plan a largo plazo para el desarrollo y, finalmente, dejó un mensaje a los ciudadanos de Pergamino para que elijan propuestas que se ajusten a sus prioridades.

Retiro repentino de la política

Tras reconocer su derrota en los comicios, Cejas anunció su retiro de la vida política de manera sorpresiva. "Hicimos todo lo posible para que nuestra propuesta llegue a todos los barrios de Pergamino, pero no llegó al electorado y la gente sigue eligiendo lo que tienen en la actualidad, así que no veo por qué volver a presentarnos dentro de cuatro años con la misma propuesta. Considero que aquellos que pierden deben dar un paso al costado", indicó.

Y agregó: "Creo que hay una desigualdad muy grande entre el presupuesto que ha invertido la fuerza que ganó las elecciones y el que invertimos nosotros. Y esa desigualdad se terminó viendo en los votos de esta elección".

>Elecciones 2023

Javier Martínez expuso parte de su gestión y dijo que "Pergamino es el lugar ideal para vivir"

>El intendente salió a recorrer la ciudad junto a diarionucleo.com y eligió dos destinos que su administración pudo transformar. También habló de su infancia y su familia.

Luego de las Primarias Abiertas Simultáneas y Obligatorias nos propusimos que nuestros lectores puedan conocer un poco más en profundidad a los cuatro candidatos a intendente de Pergamino. Es así que surgió la idea de realizar los especiales de "Recorriendo Pergamino con los candidatos".

El cuarto y último especial de Recorriendo Pergamino con los candidatos lo hicimos con el intendente Javier Martínez, quien contó varias historias de su infancia, sus padres, sus hijos y otros tantos más.

El intendente Martínez contó que creció en una familia de radicales activos, con un padre que participaba en actividades políticas. Por eso, fue nombrado Arturo en honor al presidente Illia. También recordó que pasó su infancia en el barrio, participando en deportes y actividades en el Club Douglas.

Estudió Derecho en la Universidad de Rosario y se recibió a una edad temprana. Después de trabajar como abogado, se involucró en política y llegó a ser presidente de Douglas Haig. Martínez está agradecido por las oportunidades que ha tenido en la vida y actualmente trabaja en varios proyectos para la ciudad de Pergamino, incluyendo el desarrollo de espacios públicos con propuestas de primer nivel.

Diez de diez

Nueve años atrás Javier Mar-



>El máximo mandatario pergaminense comienza su último mandato.

tínez solo era reconocido por los pergaminenses por su tarea como presidente de Douglas y por su trabajo privado como abogado. Hasta que decidió sumarse al mundo político local y de allí no paró de ganar elecciones. Desde agosto de 2015 a la fecha Pergamino se pintó de amarillo, porque el referente del Pro se quedó con cada elección que hubo, sea interna, Paso o General.

Diez de diez. Algo casi único en la Región. Este fenómeno solo se repite en Rojas, donde Juntos emparada el número del pergaminense. Aunque los rojenses tienen bandera política ra-

dical y el candidato no siempre fue el mismo. En Salto y Colón el Frente para la Victoria/Frente de Todos/Unidad Ciudadana/Unión por la Patria ganó cada General, pero le ha tocado perder alguna elección intermedia.

Lo que se viene en 2025 y 2027

Cada día en política es una eternidad y el panorama puede cambiar repentinamente. Pero analizando hoy lo que pueda llegar a ocurrir en dos o cuatro años permite desmenuzar varios puntos.

Primero que Javier Martínez no podrá ser candidato a intendente en 2027 (habrá

cumplido sus tres mandatos), por lo que desde diciembre comenzará o comenzarán a asomar lo o los sucesores de Martínez.

Uno de ellos es, naturalmente, Ignacio Maiztegui. Pero dentro del Pro hay otros actores que tienen ganas de ser intendente y crecer en sus carreras políticas. El nombre de Martínez no aparecerá en las boletas de ¿Juntos? en las próximas elecciones, pero eso no significa que el martinismo vaya a disolverse. Por lo pronto, su espacio irá por su décima primera victoria en elecciones para mantener el invicto, pero para eso faltan dos años.

>Rojas

Bouvier ganó las generales y validó su administración con el voto popular

El 15 de junio de 2022 asumía en Rojas como intendente Román Bouvier, tras el fallecimiento de Cristian Ford. Para quienes están en política saben de la importancia de sostener una gestión a través del voto popular. Y ese era uno de los objetivos en estas generales para el candidato de Juntos por el Cambio.

Y en las generales Román Bouvier se transformó en intendente electo de Rojas tras darse con el 53,6% de los votos. El segundo lugar de la elección estuvo muy peleado entre Carlos Salinas, de Unión por la Patria, y Alberto del Solar Dorrego, de La Libertad Avanza. Fue palo y palo hasta el último voto luchando por un concejal.

Finalmente, con el 100% de las mesas escritadas, el segundo puesto fue para Salinas de UxP con el 20,65% de los votos y muy cerca quedó Alberto del Solar con el 20,53%. Silvina Chehín, tan solo logró sacar el 5,22%.



>Los festejos en caravana por las calles de Rojas.

De las siete bancas que estaban en juego, cuatro serán para el oficialismo de Bouvier, una para La Libertad Avanza y dos para Unión por la Patria. En tanto, los 3 concejales escolares que se renovaban se los quedó Juntos por el Cambio. Participó el 71,9% del padrón.

>Sin sobresaltos

Pergamino seguirá gobernado por el martinismo 4 años más

Javier Martínez logró su reelección y estará a cargo del distrito a partir del 10 de diciembre. A pesar de que Juntos por el Cambio perdió casi 15 puntos de las Paso a las Generales, a Martínez le sobró para ser el más votado con el 41% de los sufragios.

Quienes crecieron fueron sus adversarios, aunque igual quedaron muy lejos a pesar de hacer una correcta elección. El segundo lugar quedó para Fabián Cejas, con La Libertad Avanza, con el 28,58% de los votos.

Quien pudo hacerse fuerte a pesar de la dura interna en Unión por la Patria fue Alejandro Masagré, quien logró obtener el 28% de los votos. No solo mantuvo los votos de la fuerza, sino que los incrementó respecto a las Paso.

Enrique Schierloh también mejoró su participación subiendo un punto de las Paso a las Generales. A pesar de eso, al candidato de Libres del Sur no le alcanzó para incorporar al menos



>Martínez y su equipo en el búnker Pro tras la victoria.

un concejal en el próximo esquema del Concejo Deliberante.

Juntos por el Cambio y Javier Martínez lograron quedarse con los tres concejales escolares que se renovaban. En cuanto al Concejo Deliberante, Juntos se quedó con cuatro lugares, La Libertad Avanza con tres y Unión por la patria también con tres.

>Rojas



>La asunción se realizó en la Plaza San Martín.

Juró Bouvier y empezó "su" mandato en Rojas

El 10 de diciembre tomó juramento como intendente municipal de Rojas, Román Bouvier, y, de esta manera, inicio "su" mandato. La sesión especial del Concejo Deliberante se llevó a cabo en la Plaza San Martín con el Palacio Municipal de Fondo. Cientos de vecinos acompañaron el acto democrático a 40 años del retorno al sistema.

Tras la jura, Bouvier dejó un mensaje y resaltó: "Continuaremos con los principios de transparencia, diálogo y gobierno abierto". Luego explicó: "Comienza otra etapa en la gestión, nuevos integrantes en el gabinete municipal y también la reestructuración del organigrama tal como lo conocíamos".

Seguidamente remarcó que "el consenso, el diálogo, la transparencia, la honestidad y el gobierno abierto" serán los pilares fundamentales, además de los cinco grandes ejes que marcarán la gestión.

El intendente adelantó que "la salud pública es y será una prioridad". "Trabajando en un programa de fortalecimiento del sistema de atención primaria en cada uno de los CAPS de los barrios y las localidades", incorporó el intendente nacido en Carabelas.

El máximo mandatario municipal reconoció que las altas demandas de soluciones habitacionales de los vecinos los obligaron a repensar y crear un área estratégica: el hábitat. "Desarrollaremos un programa de manera masiva donde facilitaremos el acceso a la tierra, lotes con servicio. Y no solo eso, sino que también acompañaremos con el seguimiento y la construcción de esas viviendas", manifestó Bouvier.

El radical recordó que están trabajando para lograr la concreción del sector industrial planificado, potenciar a las empresas ya existentes y fomentar la erradicación de nuevas industrias, generando ordenanzas de promoción e incentivo industrial. <

>40 años de democracia

Martínez inició su último período como intendente de Pergamino

>El jueves 7 de diciembre juró ante los nuevos concejales y, de esta manera, comenzó su último período como máximo mandataria hasta 2027 con una gran expectativa.

El jueves 7 de diciembre se llevó a cabo en el Honorable Concejo Deliberante (HCD), el acto de toma de posesión y jura de los nuevos consejeros escolares, concejales e intendente que resultaron electos en las elecciones generales del pasado 22 de octubre.

El acto comenzó con la presentación de los nuevos consejeros escolares. Mariano Bocanera (JxC), Silvia Yotti (JxC) y Matías Moyano (JxC) juraron para tomar posesión de su cargo y se unirán a los consejeros que se mantienen en el cargo: Analía Capriotti (JxC), Mariela Llop (JxC) y Gonzalo Aguirre (JxC).

Luego llegó el turno de la asunción formal de los nuevos concejales que se sumarán al HCD. Gabriela Taruselli (JxC), Ignacio Maiztegui (JxC), Ramiro Llan de Rosos (JxC), Giuliana Rueda (JxC), Nicolás Cabrera (UP), Silvia Viera (UP), Bernardo Fiori Pitrelli (UP), Jorge Dib (LLA) e Ivana Tribouley (LLA) tomaron posesión de sus cargos y juraron por su nueva responsabilidad.

Estos se sumarán a los concejales que continúan con sus funciones: Nora Paladino (JxC), Aurelia Furnari (JxC), Antonia Teresa Caldentey (JxC), Fabián Albuerno (JxC), Christian Iglesias (JxC), Francisco Illia (JxC), Mariana De Sautu (JxC), Leticia Conti



>La jura final. El expresidente de Douglas Haig es intendente desde 2015.

(UP), Álvaro Reynoso (UP) y Marcela Conti (UP).

Acto seguido los integrantes de la nueva conformación del HCD eligieron a Gabriela Taruselli como presidente del recinto, a Francisco Illia como vicepresidente primero y a Marcela Conti como vicepresidente segunda.

Luego de que Taruselli le tomara juramento como intendente electo, Martínez habló ante los presentes. "Estamos transitando juntos el Pergamino del futuro que es producto de la confianza que depositaron en mí y en nuestro equipo", comenzó diciendo.

"Vivimos tiempos de cam-

bio a nivel nacional, tiempos en que los argentinos han decidido trazar nuevos caminos. Desde nuestro lugar nos comprometemos a estar atentos y trabajar incansablemente junto a ustedes como lo hicimos durante estos ocho años. Daremos lo mejor de cada uno de nosotros para construir un Pergamino más próspero y justo".

"En esta etapa que se acerca nos esperan épocas de consenso, reconocemos que en algunos temas podemos tener opiniones divergentes, pero desde la ciudad gestionaremos con responsabilidad y compromiso lo que nos toque frente al nuevo presiden-

te y al nuevo gobernador de la provincia de Buenos Aires. Trabajaremos arduamente para representar los intereses y necesidades de los pergaminenses con la convicción de que el diálogo es fundamental para el progreso. Sigamos adelante y unidos porque el futuro de nuestra ciudad depende de cada uno de nosotros", expresó.

Luego de agradecer a su familia, a su equipo, a los trabajadores municipales y a los vecinos, el intendente electo tomó juramento a los integrantes de su equipo de gobierno que lo acompañarán durante los próximos cuatro años. <

>Asunción

Tras 20 años Colón tiene nuevo intendente: Waldemar Giordano

Waldemar Giordano se convirtió en intendente de Colón tras jurar ante el cuerpo deliberativo el sábado 9 de diciembre. De esta manera sucederá al histórico Ricardo Casi, quien fuera máximo mandatario desde 2003 de manera ininterrumpida.

"Con mucha emoción y orgullo, asumo este compromiso con todos mis vecinos y vecinas. Llevaremos adelante, junto a mi equipo, una tarea primero de ordenamiento y planificación para luego desarrollar políticas públicas que den respuesta a las demandas que venimos escuchando. Gracias por la confianza, gracias por el amor, gracias por estar. Acá su vecino, a disposición", dijo Giordano.

Silvana Desimone fue votada y elegida como la nueva presidente del Honorable Concejo Deliberante de Colón y se convirtió en la tercera mujer en hacerlo. Antes, desde el retorno a la democracia, Sofia Floridi fue



>El nuevo intendente reemplaza a Ricardo Casi.

la primera en ocupar el cargo entre los años 2003 y 2005. En el 2011 y por dos años fue el turno de Stella Simonovich, quien había solicitado en ese entonces en marzo del 2013 licencia para ocupar el cargo de Secretaria de Género desde la creación del área. <

>Salto

Alessandro va por otros 4 años al frente de la municipalidad

Ricardo "Cura Alessandro" es intendente de Salto sin pausas desde diciembre de 2015 (y se suman a otros tres mandatos previos). El sábado 9 de diciembre juró por tercera vez y, de esta manera, accedió a su último mandato. El acto se realizó en el Salón Blanco Municipal y contó con la presencia de funcionarios, amigos y vecinos.

En su discurso, el histórico referente peronista de la Segunda Sección Electoral manifestó: "Con la misma responsabilidad y el esfuerzo de siempre, renuevo mi sexto mandato para que Salto siga creciendo. Gracias al pueblo por confiar en mí una vez más. Gracias a mi familia que siempre me acompaña y son mi motor".

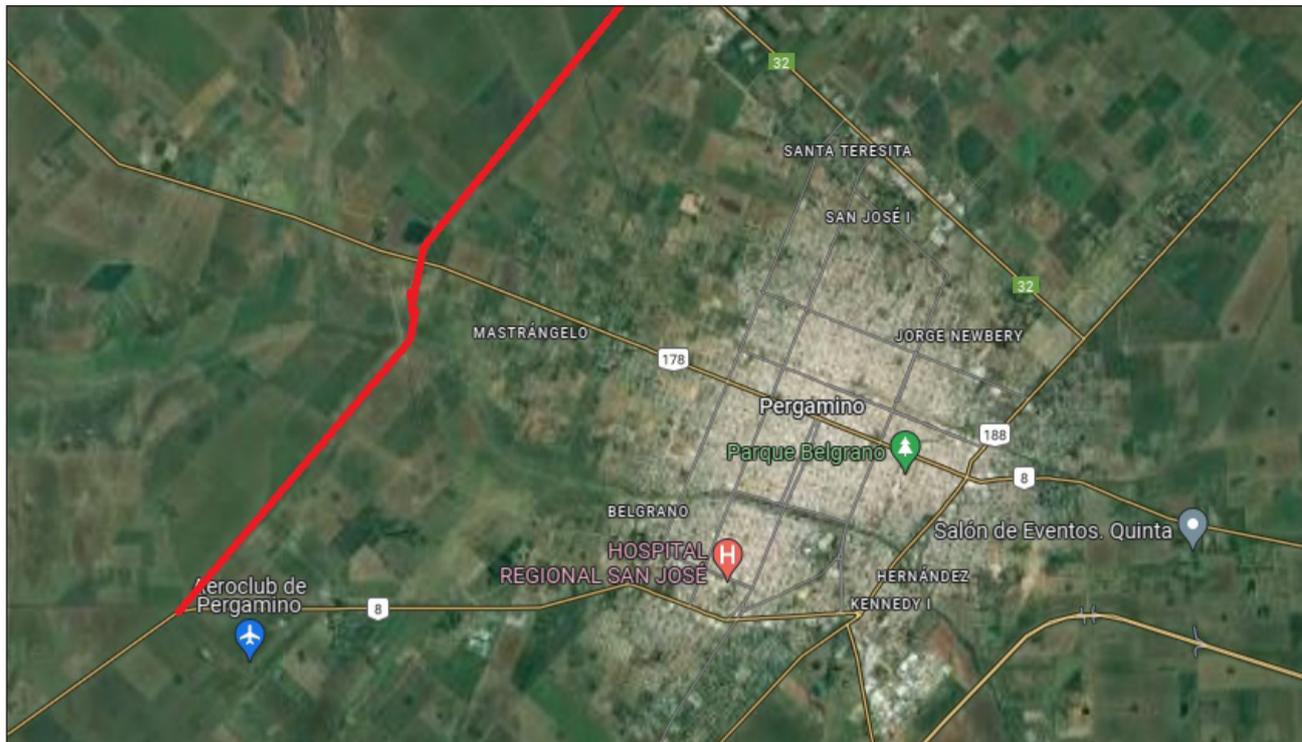
Además, el Cura pidió: "Sigamos trabajando juntos frente a las adversidades que se nos puedan presentar. Serán momentos difíciles, por eso los invito a que cada uno desde el rol y la responsabilidad que ocupe ponga todo de sí para que nuestra querida ciudad siga siendo un orgullo en



>El Cura ganó las elecciones por un amplio margen.

la región, pionera en trabajo, producción y educación".

El día previo a la jura, el intendente estuvo acompañando a los consejeros escolares que se suman a la gestión pública. "Apoyaremos y trabajaremos en conjunto con todos en función de mejorar en materia de educación en nuestro distrito", dijo. <



>Mapa que muestra dónde se realizaría la travesía en Pergamino.

>Informe especial

Pergamino crece y la idea de una circunvalación toma fuerza

>La travesía urbana de norte a sur creció de 8 a 12 kilómetros generando complicaciones en el tránsito. Desde el Municipio evalúan alternativas para que cruzar toda la ciudad no sea una odisea.

Los datos del último censo realizado en Argentina permitieron revelar diferentes cuestiones. Una de ellas es que la ciudad de Pergamino ha duplicado su cantidad de habitantes en los últimos 50 años. Y eso hace que sea todo un desafío ir repensando la metrópoli abasteciéndola de servicios, pero también en materia de transitabilidad y una circunvalación para que atravesarla no sea una odisea.

Diarionúcleo.com dialogó allá por julio con José "Pepe" Salauati, hoy exsecretario de Desarrollo Urbano del Municipio, quien admitió que "el crecimiento está controlado" y contó que están trabajando para que el estado municipal acompañe esa expansión privada.

Los cambios del paisaje rural a urbano en Pergamino son notorios y se viene dando desde hace poco más de una década; no solo en la zona norte, sino también en el sur, este y oeste. Trazando un eje en la Ruta Nacional 188, arteria que se extiende desde el cruce de la Ruta N° 32, camino a Rosario, hasta donde se ubica el hotel Howard Johnson, puede verse con claridad la expansión urbana.

La expansión urbana natural

El exsecretario de Desarrollo Urbano dijo que "la expansión de Pergamino hacia la zona norte ha sido un proceso de desarrollo de aproximadamente 12 años". También mencionó el desarrollo de barrios cerrados en la zona sur y la necesidad de una circunvalación para evitar el tránsito



>José Salauati, exsecretario de Desarrollo Urbano.

pesado en la ciudad.

Muchas veces estos procesos de urbanización resultan "explosivos", pero en el caso local no fue así. "En Pergamino el desarrollo empezó a tener real ocupación del lugar muchos años después de iniciarse. Uno evalúa cuánta gente va a vivir en un lugar y qué efecto va a producir, pero ese efecto en realidad se produce cuando hay una ocupación relativamente importante", explicó.

La zona sur también se ha expandido

Lo que viene sucediendo en la zona norte de la localidad también ocurre en el sur, llegando hasta Howard Johnson, sobre toda la línea de avenida Pellegrini. Allí el municipio ha trabajado definiendo áreas para la posibilidad de desarrollar barrios cerrados o clubes de campo de acuerdo al tipo y a la distancia entre cada uno.

Y hay otro sector en el sur,

que está más hacia la zona donde se desarrollaron los barrios Malvinas, Procrear y Santa Julia, que tiene otra conformación. Al respecto, el exsecretario explicó: "Allí no estamos permitiendo el desarrollo de loteos cerrados, sino que se trata de loteos abiertos que no constituyen ni clubes de campo ni barrios cerrados".

Un dato revelador del crecimiento de Pergamino: desde el Departamento Ejecutivo Municipal han realizado un análisis con resultados reveladores en cuanto a la dimensión que la ciudad va tomando. Hace unos años, cuando desde la secretaría de Desarrollo Urbano se realizaba una medición de norte a sur, o de este a oeste, el resultado arrojaba una distancia de ocho kilómetros entre cada margen. Esa distancia en la actualidad llegará a 12 mil metros.

El desafío de una nueva travesía urbana

Toda esta expansión hace pen-

sar que Pergamino va a tener una travesía urbana de 12 kilómetros. En el sur ya está la Autopista Ruta 8, pero toma mayor importancia conectar la autopista con la Ruta 8, cercana a la ciudad, y desde ahí con la Ruta Nacional 188 y la Provincial 32, hacia Rosario. Es decir, la creación de una nueva alternativa de circunvalación sobre el margen oeste de la ciudad, que conecte el noroeste con el sudoeste, que tome el este y el norte de la ciudad, para que todo el tránsito que viene de la zona de Junín o de Rojas, tenga al llegar a la autopista una alternativa para evitar el paso por dentro de la ciudad.

Salauati admitió que "la idea de una circunvalación tomó mayor relevancia y lo hemos hecho presente a las autoridades de Vialidad en los distintos gobiernos", como para que lo tengan como una obra necesaria para Pergamino. "Es un tema que empieza a preocupar a futuro porque el tránsito pesado en época de cosecha se incrementa. Entonces se impone la necesidad de que esa obra de una circunvalación se lleve adelante", admitió.

Por lo pronto, desde el DEM se ha trazado un anteproyecto de todas las circunvalaciones de Pergamino. "Desde el año 2009 venimos presentando documentación en las distintas instancias del gobierno de Vialidad Nacional, pero en general lo que ha pasado es que Vialidad ha captado la atención en la autopista", explicó Salauati. <

>Como mínimo y en auto

Cruzar la ciudad lleva entre 14 y 21 minutos



>Diferentes recorridos para cruzar la ciudad.

Diarionúcleo.com entrevistó a Federico Gazaba, quien desde 2016 es director del Sistema de Información Geográfica de la Municipalidad de Pergamino, y explicó los diferentes trabajos que realizan en su área y la asistencia que brindan a otras que necesitan información territorial.

Actualmente hicieron un challenge de mapas temáticos con los que se discuten sobre las distancias y tiempos para cruzar la ciudad y sobre mapas que muestran la densidad de población en diferentes áreas.

Cuánto lleva atravesar Pergamino en auto

En uno de los trabajos realizados denominado "De una punta a la otra en Pergamino", lograron calcular el tiempo que se tarda atravesar la ciudad en tres recorridos diferentes y brindando los datos de las distancias de cada uno y el tiempo que se demora en realizarlos respetando las velocidades máximas y teniendo la suerte de encontrarse con todos los semáforos con luz verde.

En el recorrido azul de la imagen, puede observarse que desde la zona de la Estación Transformadora de la Ruta Nacional 8, pasando por Avenida de Mayo, hasta las cercanías del Taller Protegido en la Ruta 178, un vehículo tarda, como mínimo, casi 15 minutos para recorrer los siete kilómetros que componen el recorrido en sentido este-oeste.

Para ir desde la Ruta 32 y Almafuerde hasta el Howard Johnson, situado en avenida Pellegrini y Ruta 188, se tarda 17 minutos y treinta segundos para transitar los once kilómetros que separan el punto norte con el punto sur, pasando por Colón, Illa y Pellegrini (recorrido verde de 11 kilómetros).

El otro trayecto, color rojo, que nace en la Ruta Nacional 188 y Victoria Regia y finaliza en el Aeroclub de Pergamino en la Ruta Nacional 8, un auto

demora aproximadamente 21 minutos y 12 segundos para cumplir con los 14.5 kilómetros.

El trabajo de la Dirección de Sistema de Información Geográfica

Gazaba explicó que el área tiene varios objetivos. "Uno de los proyectos más visibles que llevamos adelante es la IDE, la estructura de datos espaciales, donde publicamos información territorial de Pergamino exclusivamente que puede ser de interés a los ciudadanos, a profesionales, e incluso también a los mismos funcionarios municipales", contó.

Respecto al trabajo en el cual hace base este informe, el director municipal detalló que cada mes de noviembre, en el ámbito de GIS o sistemas de comunicación geográfica, se hace un challenge a nivel mundial donde se muestran datos durante 30 días de mapas temáticos. "Las consignas son siempre las mismas. Lo que nosotros quisimos hacer este año fue publicar el mapa temático que corresponde a cada día", detalló Gazaba.

En cuanto a los recorridos, el entrevistado explicó que los datos que muestran se llaman Open Street Map, y lo que hacen es utilizar un servicio, a través del sistema que toma la red de calles y establece un trayecto de un punto a otro, y muestra cuánto se tarda en cruzar la ciudad sin contar los semáforos o tránsito.

El desafío de una nueva travesía urbana

Toda esta expansión hace pensar que Pergamino va a tener una travesía urbana de 12 kilómetros. En el sur ya está la Autopista Ruta 8, pero toma mayor importancia conectar la autopista con la Ruta 8, cercana a la ciudad, y desde ahí con la Ruta Nacional 188 y la Provincial 32, hacia Rosario. Es decir, la creación de una nueva alternativa de circunvalación sobre el margen oeste de la ciudad, que conecte el noroeste con el sudoeste. <



>La recordada victoria de Douglas ante Lanús.



>Cantoni siempre siguió vinculado a Douglas.

>Ídolo fogonero

Enrique "Mono" Cantoni: "Douglas me formó como jugador y como persona"

>Fue uno de los defensores goleadores históricos del Nacional B. "Jamás me arrepentí de haberme quedado acá. Es mi segunda casa", aseguró a Diario Núcleo.



>Enrique Cantoni junto a compañeros del equipo, cuando vistió la camiseta fogonera en el Nacional B.

Como a Maradona, en sus tiempos, y ahora es el turno de Messi, cuando uno decía en cualquier lugar del planeta "soy argentino", enseguida venía la cita de estos astros de fútbol. Lo mismo pasa dentro del país cuando uno dice "Pergamino", enseguida la respuesta cae por decantación: Douglas Haig.

Es que Douglas y Pergamino es una simbiosis. Los logros deportivos, la competencia en la segunda categoría del fútbol argentino, marcadas de proezas, lograron que esos dos nombres estén casi juntos, cuando uno se cruza con un "futbolero".

"La cancha de Douglas estaba en Siria e Irlanda, yo viví enfrente, aprendí a caminar, a andar en bicicleta ahí, después la de la cancha pasó al lugar donde está hoy, en el Miguel Morales, así que conozco la historia, hace 40 años que participé siempre en la vida Douglas, y tuve el

privilegio de jugar en el Nacional B, otros compañeros ascendieron en el '86, y el otro año me tocó desde joven", indicó Enrique Horacio "El Mono" Cantoni.

"En los comienzos tenía grandes compañeros, grandes pateadores de tiros libres, por ahí cuando vos sos joven no bajas tanto a área, pero después ya cuando empecé a tener más juego...creo que el segundo año convertí el primer gol (Guaraní Antonio Franco), y después de ahí con el tiempo me fui perfeccionando, pateaba tiros libres, penales, cabeceaba hice muchos goles", expresó el ídolo fogonero, considera uno de los defensores goleadores históricos del Nacional B.

Entre las alegrías y tristezas vividas con la camiseta del rojinegro, Cantoni indicó: "Lo más triste es cuando vos te vas al descenso, eso fue lo más triste de mi carrera. Ya veníamos mal, se hizo todo

largo, íbamos a jugar los partidos, nos hacían un gol y después no podíamos revertirlo, era todo así. Esa fue la mayor tristeza que he tenido. Y alegrías tuve un montón. Había que disfrutar los momentos. De ese año, del '86, 89-90, que también teníamos el problema del descenso y terminamos peleando el campeonato con Huracán".

Sobre el presente del club, el ex futbolista expresó: "Hoy el club está en ascenso. Después de la pandemia se fue empezando a trabajar de a poco, tratando de buscar jugadores de Pergamino, capacitarlos, mirar mucho fútbol de acá, muchas inferiores; el club agarró una dinámica que se está acercando a un equipo profesional. Douglas me hizo primero como jugador y como persona, y eso es lo que uno le trata de inculcar a los chicos, lo que es un club y la amistad que te queda, perdura en el tiempo".

"Tuve la oportunidad de salir de aquí (Douglas), dos o tres veces. Jamás me arrepentí de haberme quedado acá en Douglas. Es mi segunda casa, hemos tenido momentos difíciles, hemos descendido, el club no estaba en un momento bárbaro, pero también tuvimos la suerte, entre comillas, porque llegamos a una semifinal de octogonal de Nacional B, y quedamos afuera con Instituto de Córdoba, fue un partido increíble, así que tuve de todas. Después hubo un momento del club, cuando hubo un recambio de jugadores, me pude haber ido a Banfield, me quedo, me voy al descenso y el Banfield asciende. A lo mejor no hubiese podido jugar en Primera A, no lo sé, pero sí hubiese seguido jugando en Nacional B, o hubiese seguido jugando un par de años más, porque estaba entero, nunca tuve una lesión grave, me retiré con 31 años".

>Novedosa propuesta

Pickleball: El deporte que es furor en Estados Unidos y que llegó a Pergamino



>El deporte "fusión" que acapara cada vez más interés.

Fusión, así podría describirse al "pickleball", el deporte que es furor desde hace una década en Estados Unidos y que de a poco intenta extenderse, como una onda expansiva, hacia Europa y América Latina.

Es un juego sin límites de edad ni sexo, combina elementos del pádel, bádminton, tenis. Ya hay lugares en la Argentina donde se lo practica: CABA, en la localidad de Avellaneda y se están abriendo complejos en San Luis y Trelew; y de la mano de cuatro empresarios entusiastas (Martín Manzoni, Federico Ferreti, Santiago Vidaurreta y Pablo Pascual, dueños del Complejo Top Ten) llegó a Pergamino.

El origen del juego: En el verano de 1965, el congresista Pritchard y su amigo Bill Bell pasaban un fin de semana juntos, en familia. Para "matar" el aburrimiento, se juntaron en una antigua cancha de bádminton, en el jardín de los Pritchard, pusieron una red, tomaron unas raquetas de pingpong y una pelota de plástico con perforaciones. Ambas familias empezaron a diagramar las primeras reglas del curioso juego.

Para quienes se atreven a practicar este deporte el desafío es aprender a calcular la velocidad de la pelota, la fuerza de los golpes y los movimientos en una cancha que es muy rápida.

Las paletas son especiales (rectangulares) livianas, similares a las que se utilizan en el pádel y las pelotas (livianas como la pluma de bádminton, parecidas a las de tenis) son de plástico con muchos agujeros. El tamaño de las canchas puede ser similar a la de tenis playero.

Se juega a sets de 11 puntos, y solo suma el equipo que gane con su saque, como era en el vóley. El saque debe ser de abajo y cruzado, como en el pádel.

"Es un deporte nuevo, fue una apuesta nuestra, recién está llegando a Argentina, tiene muchísima expansión en Estados Unidos", indicó Federico Ferreri, uno de los propietarios del Complejo. "Como no se necesitan superficies muy grandes, allá (por Estados Unidos) construyen quizás 30 canchas en pocos espacios, les da la posibilidad de poner una cancha al lado de la otra.

Es un deporte que estamos tratando que la gente lo conozca, que venga, que lo juegue, que lo practique, es muy divertido. Se juega de a cuatro, incluye todas las edades y clases sociales".

En cuanto al complejo deportivo, Ferreri expresó: "Esto surgió entre amigos de hacer un par de canchas de tenis, en un principio. Encontramos este lugar en pleno corazón de la Avenida Pellegrini, que está en pleno desarrollo. Tenemos un bar, no solamente para la gente que viene a practicar un deporte, sino para la gente de la zona y de todo Pergamino. En cuanto a la parte deportiva, tenemos cuatro canchas de pádel cubiertas, full panorámicas, de blindex, con césped sintético, que a diferencia de lo que era el deporte en los '90 fue actualizándose. Estos pisos tienen casi tres toneladas de arena, eso hace que el impacto en las piernas de los jugadores sea mucho menor. Se apostó por el pádel porque es una de las disciplinas que está en mayor expansión a nivel mundial. Hicimos cuatro canchas de pádel con dos vestuarios, con todas las comodidades. También tenemos una cancha de básquet con las medidas reglamentarias; tres canchas de pickleball, más tres canchas de beach volley, donde también se puede practicar beach tenis; además de dos canchas de tenis, confeccionada de una superficie que se asemeja a una goma, similar al polvo de ladrillo. Realmente la respuesta de la gente superó ampliamente las expectativas. Estamos muy contentos".

>Karukink Gravel Race



>Empezó con el ciclismo luego de dejar el motocross.

El ciclista rojense Lito Ruiz corrió en la competencia más austral del mundo

La Karukinka Gravel Race es la carrera de ciclismo más austral del planeta que lleva a los participantes a descubrir en Chile uno de los caminos menos explorados por el ser humano en un entorno natural virgen y puro como es el extremo sur de la Isla Tierra del Fuego.

El ciclista rojense Lito Ruiz fue parte de la primera versión de la competencia, en la que logró quedarse con la pole de su categoría y terminar sexto en la general en la competencia que se desarrolló entre el 6 y 9 de diciembre recorriendo un total cercano a los 400 kilómetros entremedio de pampa, bosques autóctonos, lagos, ríos y de los dos pasos montañosos más australes que existen.

Lito contó que "cuando un ciclista elige participar en una carrera es porque lo atrae el recorrido", aun sin conocerlo y porque confía en los organizadores, en este caso de la Karukinka. "Superó ampliamente mis expectativas, recorridos increíbles con puertos, subidas tremendas; nada que envidiar a los de Europa. Y los organizadores, si bien ya los conocía, pero no así en cuestión de convivencia continua por 5 días, fue increíble, el trato y predisposición de todos para atendernos de primera, haciéndonos sentir profesionales", valoró.

"La carrera era full service, te daban de comer, un lugar para dormir, el desayuno, así que dormíamos todos juntos en el albergue. A la mañana largábamos como a las 10, todos juntos, y ahí tratar de hacer el mejor papel posible. Luego legábamos, después de tres, cuatro horas y media más o menos que duraba cada etapa", detalló el ciclista rojense.

El objetivo fue "llegar a donde muy pocos han llegado", en un territorio que se abre al mundo y deja mostrar su belleza oculta y que solo ha estado allí para unos pocos, pero que gracias al esfuerzo de gente pionera será en un futuro, uno de los polos turísticos más emblemáticos del confín del mundo. <

>El fogonero en el Federal A

Una gran temporada, pero que no alcanzó para ascender

>Un recorrido por el año deportivo del "Milán de Pergamino". La gran fase regular. El camino a las finales ante Gimnasia y Tiro de Salta y San Miguel. El amor incondicional del hincha.

Douglas Haig hizo un gran año en el Federal A, pero no pudo conseguir el máximo objetivo: el ascenso a la Primera Nacional. Se quedó ahí nomás, en la puerta.

Hizo una excelente campaña en fase regular, cosechó 62 puntos, producto de 20 victorias, 7 empates y 5 derrotas, terminó segundo en la tabla general, detrás de Olimpo, se clasificó a los playoffs con varias fechas de anticipación. El rojinegro dejó en el camino, en cuartos de final a Santamarina de Tandil (empató sin goles), la ventaja deportiva lo depositó en octavos. Ya en esa siguiente fase demolió a Central Norte de Salta por un contundente 5 a 0, en uno de los mejores partidos de la temporada.

Llegaría la semifinal. Trabajó y mucho el "Milán de Pergamino", que empezó perdiendo ante Ciudad Bolívar, pero pudo dar vuelta el resultado. Fue una batalla contra los nervios, con el rival y hasta con el arbitraje de Gastón Brizuela, que le jugó en contra en varios tramos del partido.

Con el boleto a la final asegurada, Douglas, y un puñado grande de hinchas, tuvieron que hacer 937 kilómetros hasta La Rioja. Contra eso también tuvo que hacer frente el fogonero: los arbitrajes, la cantidad de kilómetros y ciertas suspicacias dirigenciales en



>El conjunto de Pergamino que perdió por penales ante San Miguel en la cancha de Platense.

el armado de la definición del certamen.

El fogonero fue visitante en el Estadio Carlos Augusto Mercado, ante una multitud de salteños que fueron a acompañar a su equipo: Gimnasia y Tiro.

En un encuentro cerrado, donde, quizás, Douglas respetó a su rival, jugó un tramo del partido con un hombre menos, con arbitraje pésimo de Bruno Amiconi, salteños y pergaminenses igualaron en tiempo reglamentario y se fueron a la definición por penales. "Los penales son una lotería", dicen muchos en estas instancias. Gimnasia fue más efectiva

vo y se quedó con el título y el ascenso.

Douglas iba a tener una chance más. Lo esperaba San Miguel, ganador del "Reducido".

Otra vez fue una disputa "el lugar de juego". Finalmente, la AFA decidió que el encuentro se disputara en Vicente López, en la cancha de Platense, casi el "patio trasero" del "Trueno Verde". Eso no les impidió a casi seis mil hinchas fogoneros, un martes a las 17 horas, con intenso calor, hacer 218 kilómetros para alentar al equipo.

Y otra vez (por penales) se le escapó al fogonero. El ascenso se le fue como "agua

entre las manos". Douglas se quedó con poco, para algunos sin nada, según como se mire y cómo se mida el proceso y el proyecto.

Gustavo Raggio, el entrenador, dio un paso al costado, y, seguramente, varios jugadores tomarán el mismo camino. Será el tiempo, ahora, de la dirigencia, en reconstruir el equipo, de seguir este camino y encontrar quien comande el barco.

Lo que sí quedó claro es el amor incondicional del hincha fogonero (en las buenas y en las malas "mucho más"), porque a ellos sí nadie les quitará la ilusión de volver. <

>Trail running

'Krakovia': Los pergaminenses que "dominan" las montañas

En constante crecimiento, el Trail running gana más adeptos día tras día. Es una disciplina que consiste en correr, de modo competitivo o recreativo, por senderos, huellas, caminos rurales, atravesando selvas, bosques, ríos. La diferencia con la pista, la ruta, son los distintos obstáculos naturales que se les presenta a los corredores.

"El grupo se llama 'Krakovia'. Somos un grupo de amigos, somos una especie de hermandad. Somos todos corredores de montaña", expresó Daniel Tassrolo. "El Trail, básicamente, es correr en la montaña. Son carreras que, mayormente, se termina corriendo en Córdoba, en Mendoza, en lugares donde hay un terreno irregular, que es bastante ajeno a la geografía que tenemos acá. Es muy lindo y atractivo por el paisaje donde se corre".

"En esta disciplina te cruzas con gente que



>Krakovia en una de sus travesías.

por ahí no tiene un físico ideal como en las calles, o no tienen un ritmo impecable, pero llegan al final. La persona lo disfruta igual que el que llegó primero, décimo o cien. Está bueno eso, que todos podamos disfrutar lo que realmente nos gusta", cerró. <

>Ídolo rojinegro

Pablo Mazza, el ídolo que llegó a los 200 partidos con la camiseta de Douglas

Si uno pasa por los entrenamientos en el "Morumbi" o recorre cualquier rincón del Estadio "Miguel Morales" y pronuncia dos palabras: Pablo Leonel...por decantación y sin muchas vueltas cualquier hincha rojinegro pronuncia "Mazza". Es que los ídolos, los que dejan una huella provocan eso: no hace falta aclarar de quién se trata, simplemente con esgrimir algunos datos la respuesta sale sola. Surgió de Pergamino, pasó por River Plate, Sportivo Patria, Asteras Tripolis de Grecia y Sportivo Italiano, y cuenta con más de 200 gritos de gol.

El emblema de Douglas se refirió a la importancia que tiene haber llegado a 200 partidos con la casaca del rojinegro: "La verdad que es un número importante. La gente me ha recibido muy bien, me ha demostrado siempre su cariño. Estoy entrando en el final de mi carrera y me quedan un par de años todavía en el fútbol, los quiero



>Mazza al recibir el reconocimiento.

disfrutar. Douglas es el club que a mí me abrió las puertas cuando el resto del fútbol me las cerró. Siempre estaré agradecido y voy a tener un lugar especial en mi corazón para la gente del rojinegro". <



>El rojense ya realizó más de 6 mil saltos.



>El rojense y sus maravillosas fotos de Dubái.

>Lejos de la rutina

Un rojense que vuela sin alas: era oficinista, dejó todo y ahora es instructor de paracaidismo en Dubái

>Julián Ortiz (29), hasta hace algunos pocos años, trabajaba en su ciudad natal en un estudio jurídico. Hasta que, en un momento, sintió que eso no era lo que quería para su vida. "Sólo quería saltar de los aviones", comentó a Diario Núcleo.

No hay peor asfixia que la rutina. Sentir esa sensación es difícil de explicar y sólo la pueden llegar a comprender aquellos a quienes se les inquieta la sangre en las venas y buscan cambios constantes o adrenalina pura. No hay receta médica que pueda con esto. La rebeldía y el sin razón, son los únicos antídotos para escapar de un sistema que, muchas veces, suele oprimir más de la cuenta.

Tal vez, eso es lo que sintió Julián Ortiz, un joven rojense de 29 años que hasta hace algunos pocos años traba-

jaba en su ciudad natal en un estudio jurídico. Hasta que, en un momento, sintió que eso no era lo que quería para su vida. Los papeles, trámites, causas, sellos y llevar en el cuello una corbata que apretaba por dentro, no le generaban prácticamente nada positivo.

Hasta que un día decidió dejar su vida a la deriva. Que caiga en picada. Dar un salto al vacío. Literal. Esto puedo sonar a abandono o dejarse caer en una profunda depresión. Pero no. Julián dejó llevarse por su instinto animal y noble para entender que

quería ser instructor de paracaidismo profesional.

"No era algo que planeaba. Hace siete años atrás no tuve mejor idea de saltar de un avión con paracaídas. Vivir esa experiencia hizo que mi cabeza cambie por completo", aseguró. "Sólo quería saltar de los aviones. Después empecé a hacer cursos y a viajar a diferentes lugares fuera de Argentina para ver todo desde arriba. Atrás de eso empecé a sumar saltos sin darme cuenta. Uno de los mejores lugares para trabajar como profesional es Dubái", por lo que siguió

adquiriendo experiencia hasta llegar a la necesaria para postularse en puestos en los Emiratos Árabes Unidos.

Cuando Julián empezó a interiorizarse en cómo hacer para convertirse en instructor profesional de paracaidismo se topó con la realidad y los altos costos que ello conllevaba. Primero, requería de al menos 500 saltos y tres años en el deporte. "En un principio pensaba en cómo iba a hacer esa cantidad de saltos y me imaginaba un viaje infinito. Entonces trataba de no pensar tanto en eso", admitió. Y sin darse cuenta, en

menos de tres años llegó al número que necesitaba.

Si bien saltar en Dubái es muy impactante, porque se hace cerca de edificios de 300 metros de altura, para Julián "no es el mejor lugar". "A mí me gustan los lugares naturales. Ver montañas o ríos. Rosario es un hermoso lugar para saltar, por ejemplo, como Córdoba, Buenos Aires o Mendoza. Pero lo más lindo en saltar con amigos. En Eslovenia también hay lindos lugares, y creo que ese valle es de lo más parecido a un paraíso. Cada lugar es diferente y es-

pecial", consideró.

Hoy, a 6 mil saltos de distancia de su vuelo bautismo, Julián admitió que ya no siente esa adrenalina de los comienzos porque "saltar es parte de la rutina diaria". Pero es ahí donde la sangre vuelve a inquietarse en busca de desafíos como saltos en grupos o saltar de una montaña con un traje de alas. Allí encuentra la adrenalina actualmente.

"Cuando trabajo no siento adrenalina. Es divertido, pero trato de hacerlo de la manera más profesional posible", cerró. <

>Motociclismo

Juan Bracho, el joven de Salto que hace historia en el enduro

Con tan solo 14 años, Juan Bracho ya se destaca arriba de su cuatriciclo. El juvenil viene de consagrarse campeón en la categoría Stock y fue elegido además como "piloto destacado" del torneo ATV Pro Buenos Aires.

"Desde chico me gustaban los autos, los motores. Cuando me mudé a Salto vi que estaba el circuito, entonces iba. Un día, 'Lucho' Damonte, el dueño del circuito, me invitó a largar en una exhibición de cuatri chiquitos, de nenes. Me metí por equivocación en una categoría competitiva, y ya quedé ahí", indicó. "Mi rutina es ir al gimnasio, escuela y cuatri", agregó.

Respecto al acompañamiento de su entorno expresó: "Para mis amigos es normal, me vienen a ver como si fuera un partido de fútbol. Y mi familia me apoya. Vamos a todos lados juntos".

"Como referente, me gusta mucho como



>Tiene 14 años y un promisorio futuro deportivo.

anda José Guerra, salió campeón varias veces. A quienes le gusta esta actividad les digo que le pongan mucha garra y que se diviertan, eso es lo principal. Hay un campeonato en Estados Unidos que está bueno, así que llegar ahí sería lo más lindo", cerró el joven. <

>Natación

Mariano Mortara, el colonense que se consagró campeón mundial de Natación en Aguas Frías

En lo más alto, Mariano Mortara sigue escribiendo su rica historia deportiva. Es que el destacado nadador colonense logró quedarse con el primer puesto en los 100 metros del Mundial de Natación en Aguas Frías.

En esta exigente competencia, una de las más difíciles del mundo, Mortara se consagró campeón de manera indiscutida, alcanzando la medalla de oro para la Argentina, y para orgullo de toda la ciudad de Colón.

En los 50 y 200 metros también realizó muy buenas marcas, en el inicio de la competencia. En los 50 metros finalizó en la segunda posición, mientras que en los 200 metros terminó tercero.

Más de 150 nadadores de todo el mundo participaron de este evento, en un marco natural imponente, en el Canal de Los Témpano, frente al Glaciar Perito Moreno, donde debieron soportar temperaturas de 4 grados. La competencia estuvo a cargo



>Obtuvo el primer puesto en los 100 metros.

de la Asociación Nadando Argentina y en colaboración con la Fundación Parques Nacionales, donde los participantes tuvieron la oportunidad de correr frente a la inmensidad del glaciar en pruebas de 25 hasta los 1.000 metros. <



►La tenista busca estar entre las 100 mejores del mundo.



►Riera tuvo un destacado 2023.

►Destacada tenista pergaminense

Julia Riera: "Mi sueño es ganar un Grand Slam"

►Es una de las tenistas argentinas del momento. Con solo 21 años ya consiguió cinco títulos individuales y tres en pareja. Dio sus primeros pasos en Wimbledon y el US Open. Su amor por River, los inicios en el tenis, sus referentes, el presente en la Selección Argentina.

Julia Riera llega puntual a la cita. De paso sereno, perfil bajo, la joven es una de las tenistas argentinas del momento. Fue escalando rápidamente en el ranking en estos últimos meses, producto de sus buenas actuaciones en los distintos torneos. Trabajó duro, y mucho, para ir perforando marcas y posiciones.

Los medios nacionales se hicieron eco de su historia: durmió en un Aeropuerto, vendió rifas para costearse los viajes, titulaban. Julia disfruta de su presente, pero tiene en claro el norte y el deseo de seguir creciendo en su carrera deportiva.

"Creo que viene siendo un gran año, mejor de lo que esperaba. Pude cumplir uno de los objetivos, que era poder jugar la Qualy en un Grand Slam. Así que muy contenta, aprovechando cada torneo, que por suerte vienen siendo de muy gran nivel. Me tratan muy bien en los torneos. La verdad que contenta con mi nivel, obviamente que me gustaría seguir mejorando y avanzando", sostuvo la pergaminense. "Como momentos lindos que pasé esta temporada puedo decir que fue el torneo WTA en Rabat, me ayudó a confiar mucho en mí, me sentí jugando muy bien. Y después también cuando ganamos con Argentina, que fue antes de que me empiece a ir demasiado bien. En cuanto a lo malo, quizás cuando volví a jugar después de la lesión en el pie, de no tener



►La pergaminense visitó la redacción de Diario Núcleo.

sponsor, el cambio de técnico, justo fue la semana que falleció mi abuelo; estaba sola en Europa volviendo de la lesión, no sabía qué hacer; creo que eso me ayudó a poner todo y a dejar todo en la cancha. Después de eso me empezó a ir muy bien, fue donde empezó el salto más grande".

Respecto a sus inicios indicó: "Vivo a media cuadra del Club Gimnasia Empezamos a jugar con mi papá, mis hermanos y mis primos, íbamos a pelotear, me enganché y me gustó. Empecé en la escuela, y después comencé a meterme más en torneos. Siempre me acuerdo de todos los momentos que viví, de todos los torneos que jugué de chiquitita, por todo lo que pasé, en las casas de

familia que me he quedado en su momento, con gente que me escribo siempre. La verdad que si me pongo a pensar en todo lo que pasé, fueron un montón de cosas, de experiencias y momentos muy lindos. Siempre le agradezco a toda la gente que me ayudó y que estuvo presente en mi carrera. Me habían ofrecido también ir a la Universidad, pero yo quería jugar al tenis, desde siempre fue un sueño poder ser tenista, y por suerte mi familia me apoyó. Estoy agradecida mucho con ellos porque también están presentes en cada partido, en cada torneo que yo juego, y el apoyo se siente mucho desde lejos".

La joven tenista tuvo un paso por Vélez y por River. Sobre esa experiencia dijo:

"En Vélez estuve poco tiempo, creo que fueron solamente dos fines de semana que jugué, me han tratado muy bien. Después cuando fui a River me puse contenta porque soy muy hinchada. Desde la dirigencia siempre están presentes y me invitan a la cancha, puedo ir cada vez que estoy acá y aprovecho a ir. He jugado los torneos interclubes, es una linda experiencia".

Por su gran presente, llegó a conocer a figuras top del tenis mundial: "Gabi (Sabatini) no la vi mucho jugar por tema de edad. He visto videos de cuando ella jugaba. La conocí el año pasado, me pareció increíble la humildad que tiene, el trato que tiene, muy buena persona. No la veo como igual a igual, la veo como mucho más arriba, y lo mismo con Diokovic, es un monstruo como deportista, es otro nivel. Mis ídolos siempre fueron Federer y Nalbandian, por la manera en la que jugaban, me gustaba mucho. Me gustaba mucho la facilidad que tenían para jugar, a ellos sí los vi mucho por televisión. A ninguno conozco".

"A veces no me doy cuenta, pero noto que salgo en varios medios, es un poco raro, yo me siento una persona normal, El sueño, desde siempre, desde chiquita, es ganar un Grand Slam y ser número uno, que es una de las razones por las que juego al tenis. Y objetivo para el año que viene...me gustaría estar en el top 100", cerró Riera. ◀

►Historia y presente

Kaluch, una de las bicicleterías más antiguas de Pergamino



►Carlos Kaluch, nieto del fundador y actual propietario.

Fue fundada en 1944 hoy la bicicletería "Kaluch" sigue más vigente que nunca. Uno de los tantos negocios que pese a las crisis económicas sigue su andar, como el de las bicicletas.

"El negocio arrancó con mi abuelo, después de haber trabajado con otro bicicletero, que era Pacheco, también de Pergamino. Ahí arranca la tradición del negocio de bicicletas de Kaluch", indicó Carlos Kaluch, nieto del fundador y actual propietario. "El primer negocio estuvo en calle Alem 36, desde el año '44 hasta el año '95, que nos trasladamos a Laprida y Ramón Raimundo. Yo a los seis años ya estaba dando vueltas por el taller".

En cuanto a las 'reliquias' que se encuentran en el comercio dijo: "La joya de acá es un muñeco, que debe tener, más o menos, cien años fácil, porque mi abuelo abrió en el año 44 y lo compró usado. Ese muñeco se comió lluvias, piedras, tormentas, frío y hoy, lamentablemente, no lo puedo poner afuera porque hoy se lo roban. Es la joyita del negocio. Me lo han querido comprar un montón de personas, pero si lo vendo, te vendo el negocio, te vendo el alma del negocio. Acá todo tiene valor para mí, desde lo que me enseñó mi abuelo hasta cómo trabajar. Todo lo que me rodea en el negocio tiene un valor sentimental. Las herramientas son las herramientas que usaba mi abuelo, nuevas yo no he comprado casi, son antiguas pero muy buenas, como se hacían antes las cosas. Hay herramientas caseras, fabricadas por mi abuelo, que son mejores que cualquier nueva", agregó.

Sobre el impacto económico sostuvo: "Está muy complicado. La mayoría de los repuestos de bicicleta son importados. En lo que es la industria nacional, hay muy pocas mercaderías y no hay calidad. Siempre lo bueno fue o japonés, italiano, francés, inglés. Hubo algunas cosas sí se destacaron nacionales, pero por lo general las cosas que eran de buena calidad eran de otros países. Para mí las bicicletas son todas iguales, aunque evolucionen y vayan cambiando de formato o el rodado; por ejemplo, ahora el último rodado que se está usando es el 29, que es igual que el 28, pero si vos ponés una cubierta 28 en una 29 es lo mismo. A las bicis yo las considero todas iguales, el funcionamiento es el mismo, van cambiando el sistema de cambio, sistema de freno, formatos de cuadro, cuadro más bajo, más alto, pero en definitiva todos los cuadros son iguales, y todas las bicis son iguales, siempre tienen la misma función. Sí lo que tiene una bici antigua a las nuevas, para mi gusto, es el andar. Cada bici que arreglo la pruebo, la reparo y la entrego, pero antes la pruebo. Por suerte al negocio viene gente no solo de Pergamino sino de todos lados, por una cuestión de años, de antigüedad, de toda una historia que va acompañada de tantos años con las bicicletas".

Por último, Kaluch expresó sobre el futuro del comercio que lleva adelante: "Tengo 43 años, arranqué a los 10 a trabajar, aunque desde los 6 ya estaba en taller. Siento que ya cumplí con el objetivo de continuar con el negocio, continuar la tradición. Voy a seguir, no sé hasta cuándo, tengo otros proyectos también, pero no tengo una fecha en que pueda decirte cierro el taller, por el momento. Heredé muchos clientes de mi abuelo, que con el tiempo bueno te das cuenta que van desapareciendo. He visto mucha gente pasar por acá. Hay personas que venían desde chicos y vienen con sus hijos, van pasando de generación en generación. Me siento realizado por seguir lo que me enseñó mi abuelo". ◀

Un año, miles de visitas

► Estadísticas de Google Analytics GA4, entre el 1 de enero de 2023 y el 19 de diciembre de 2023.

2,8

> millones de vistas.

4:05

> minutos. Es el tiempo de estancia promedio de los visitantes de www.diarionucleo.com.

355

> mil usuarios únicos.

73

> por ciento. De los visitantes accede a www.diarionucleo.com a través de dispositivos móviles. Y el 27% restante por computadoras.



Las 5 noticias más leídas

- 

1 Pibelandia: la plaza de Colón creada hace 46 años que no pierde su magia
- 

2 La Inauguración de Specktra tiene fecha confirmada
- 

3 El Vagón de Juan: el tenedor libre que en los 90 revolucionó la gastronomía Regional
- 

4 Un artista pergaminense transforma en arte la chatarra
- 

5 La empresa de Pergamino que apuesta a los viajes y escapadas en motorhome

Diariionucleo.com ofrece a los anunciantes diversas opciones de publicidad digital. Tenemos planes con rotación diaria, semanal o mensual, segmentación por categorías y diversos enfoques para que la publicidad sea exitosa. Además, contamos con un equipo propio para realizar notas comerciales.

HOME PAGE



VERSIÓN DESKTOP



VERSIÓN MÓBILE

HOME PAGE



HOME PAGE CIUDADES



NOTA INTERIOR



Formatos de banners:
 970x90 / 1200x300 / 336x280 / 970x250 / 336x600
Notas comerciales
Cobertura de eventos

Av. Colón 476- Pergamino - Provincia de Buenos Aires
 Tel: 2477-465571
www.diarionucleo.com / nucleo@diarionucleo.com